

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток»
- д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 1 "Проект планировки территории.
Графическая часть"**

22/2018-ППТ.1

2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» -
д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 1 "Проект планировки территории.
Графическая часть"**

22/2018-ППТ.1

Индивидуальный предприниматель

М.К. Тринеv

2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ

Проектная документация	Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района Курской области		ШИФР 22/2018-ППТ.1
	Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"		
22/2018-ППТ.1.С	Содержание		3
22/2018-ППТ.1.ГЗ	Гарантийная запись		4
22/2018-ППТ.1.А	Состав авторского коллектива		5
22/2018-ППТ.1	Перечень нормативных документов		6-7
Графическая часть			
22/2018-ППТ.1 Лист 1	Схема размещения линейного объекта		8
22/2018-ППТ.1 Лист 2-12	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. М 1:1000		9-19
22/2018-ППТ.1 Лист 13-14	Ведомость координат земельных участков		20-21

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№										
									22/2018-ППТ.1.С			
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
						Содержание				Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ульянич			11.18					П	1	1
										ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18							

ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

Ефремов В.В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№								
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	22/2018-ППТ.1.ГЗ	
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№					Гарантийная запись	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
								ИП Тринев М.К.		
			ГИП		Ефремов		11.18			

СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА

Инженер-проектировщик

Ульянич Я. В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							22/2018-ППТ.1.А			
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
									Состав авторского коллектива	Стадия	Лист	Листов
										П	1	1
			Разраб.	Ульянич			11.18			ИП Тринев М.К.		
			ГИП	Ефремов			11.18					

Перечень нормативно-технической документации.

- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. п 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
- Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
- ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
- Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
- СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
- СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
- Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
- «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
- СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
- ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- ГОСТ 17.4.-3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП
Инд.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№			

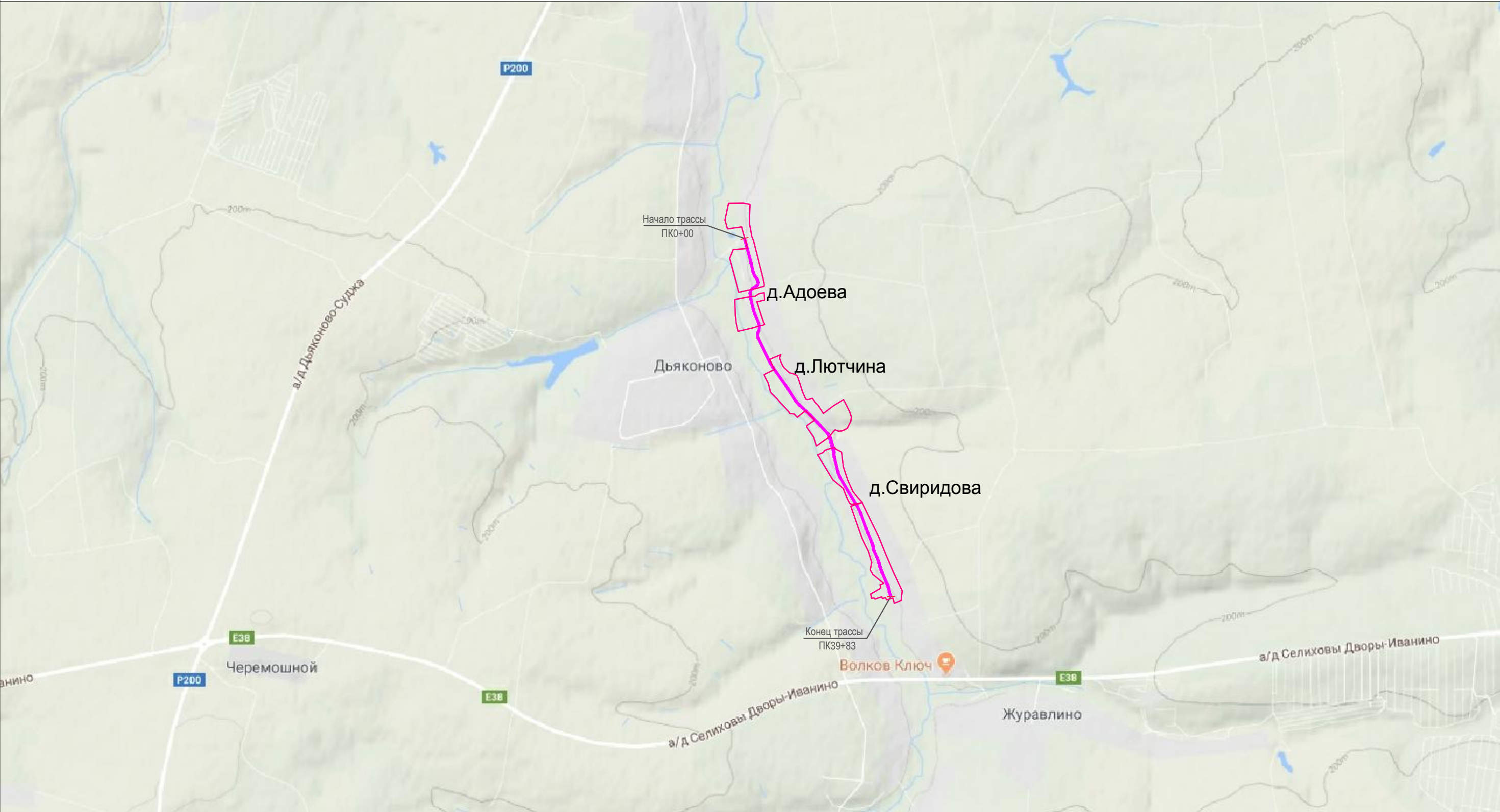
22/2018-ППТ.1.ПЗ

Лист

1

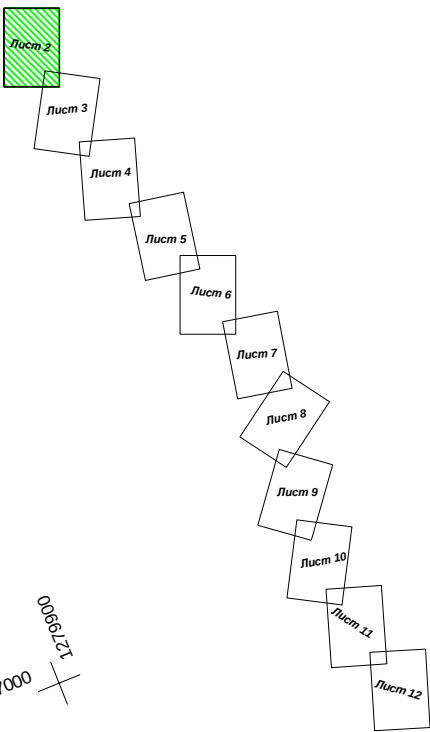
- N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							22/2018-ППТ.1.ПЗ	Лист	
											2
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП			



Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

						22/2018-ППТ.1			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
Разраб.		Ульянич			11.18	Схема размещения линейного объекта	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				



46:17:040804

46:17:040804

Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- координатная точка
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата
Разраб.	Ульянич				11.18
ГИП	Ефремов				11.18

Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области

Проект планировки территории

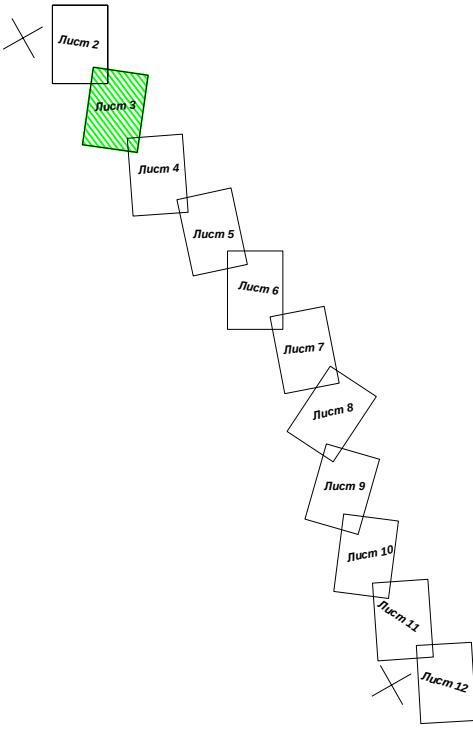
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 0+00 до ПК 3+50.
М 1:1000

Стадия	Лист	Листов
П	2	

ИП Тринев М.К.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

22/2018-ППТ.1



Условные обозначения

- граница полосы отвода
- ▨ полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 23 координатная точка
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- ▬ проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б. труба

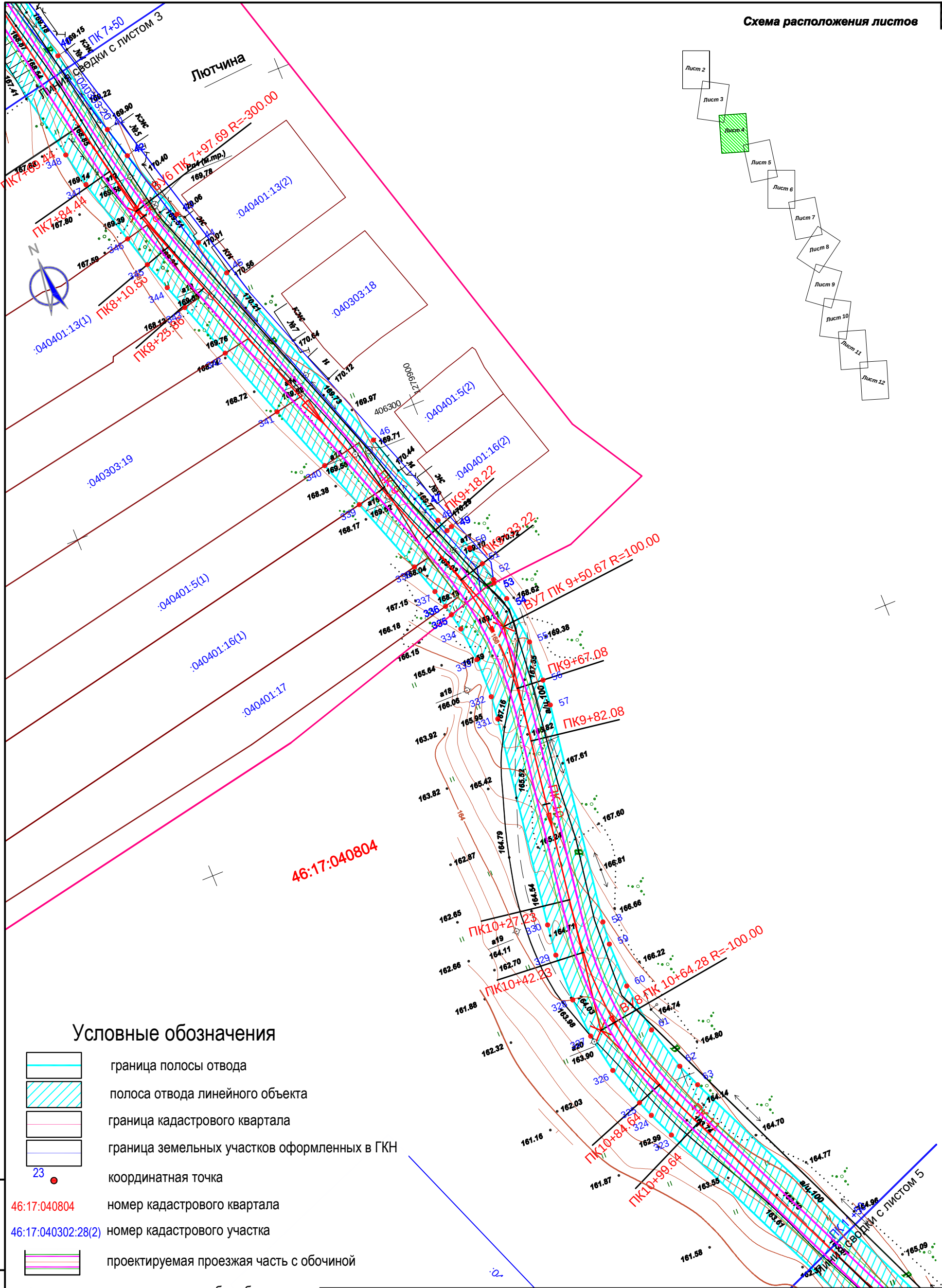
Инф. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	Подп	Дата
Разраб.	Ульянич			11.18
ГИП	Ефремов			11.18

22/2018-ППТ.1			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	3	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 3+50 до ПК 7+50. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	



Условные обозначения

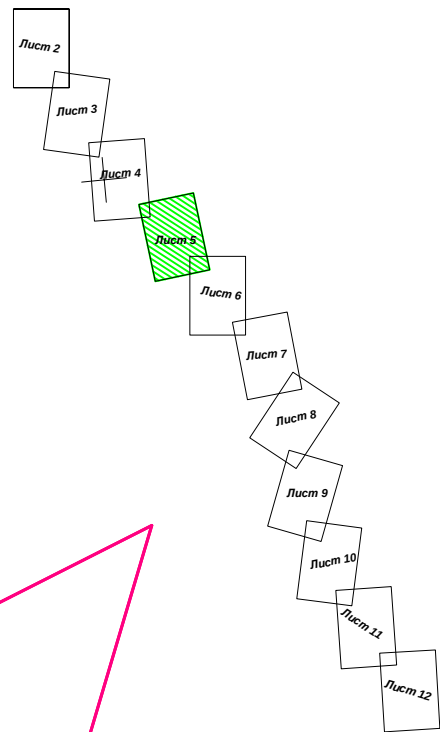
- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- координатная точка
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						22/2018-ППТ.1		
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области		
Изм	Кол.уч	Лист	Подок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист
							П	4
Разраб.	Ульянич				11.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 7+50 до ПК 11+50. М 1:1000	ИП Тринев М.К.	
ГИП	Ефремов				11.18			



23

46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка

проектируемая. ж.б труба

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

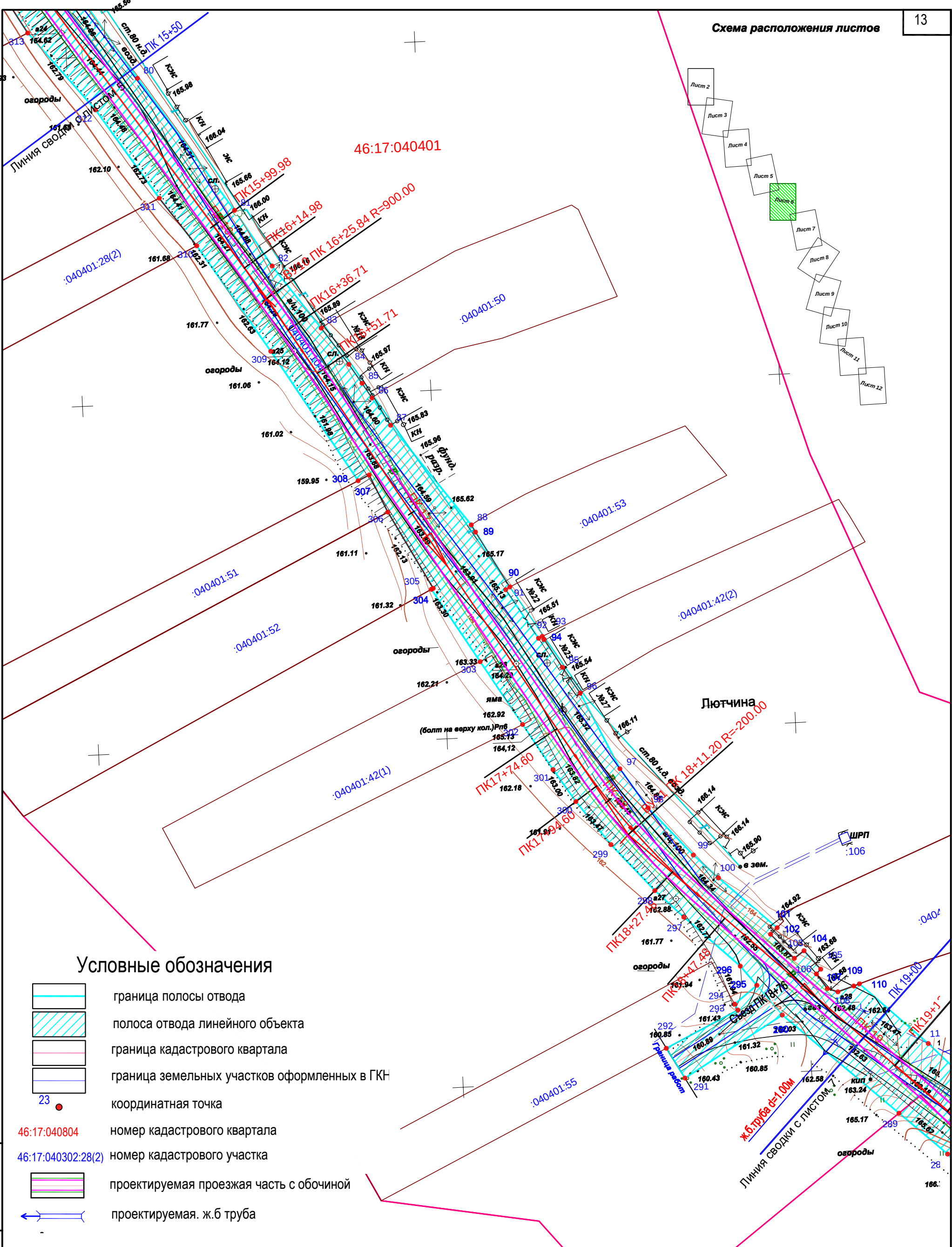
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата
Разраб.		Ульянич			11.18
ГИП		Ефремов			11.18

Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области

Стадия	Лист	Листов
П	5	

Чертеж границ зон планируемого размещения
линейного объекта от ПК 11+50 до ПК 15+50.
М 1:1000

ИП Тринева М.К.

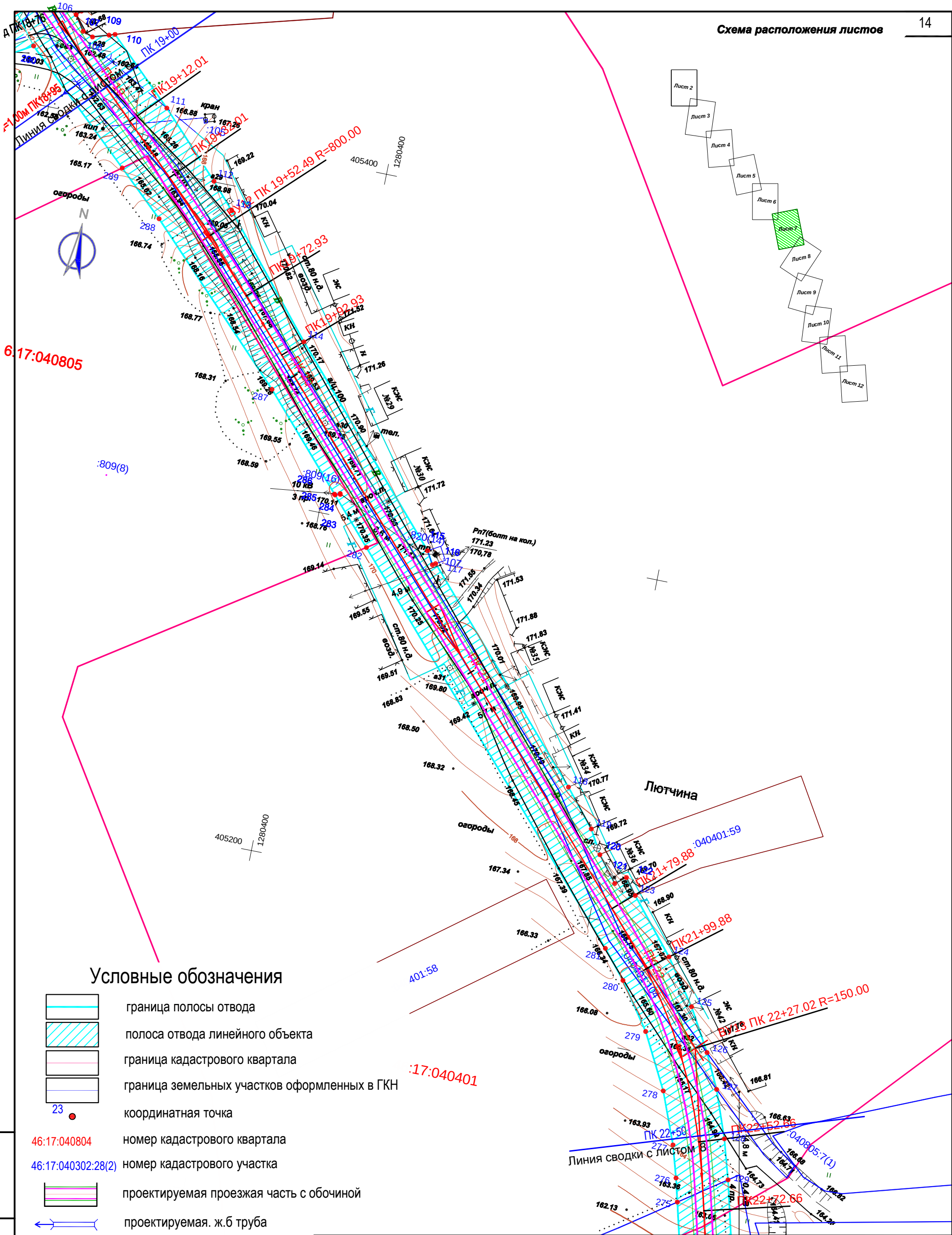


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- координатная точка
- номер кадастрового квартала
- номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

						22/2018-ППТ.1				
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области				
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов	
							П	6		
Разраб.		Ульянич			11.18		Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 15+50 до ПК 19+00. М 1:1000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18					



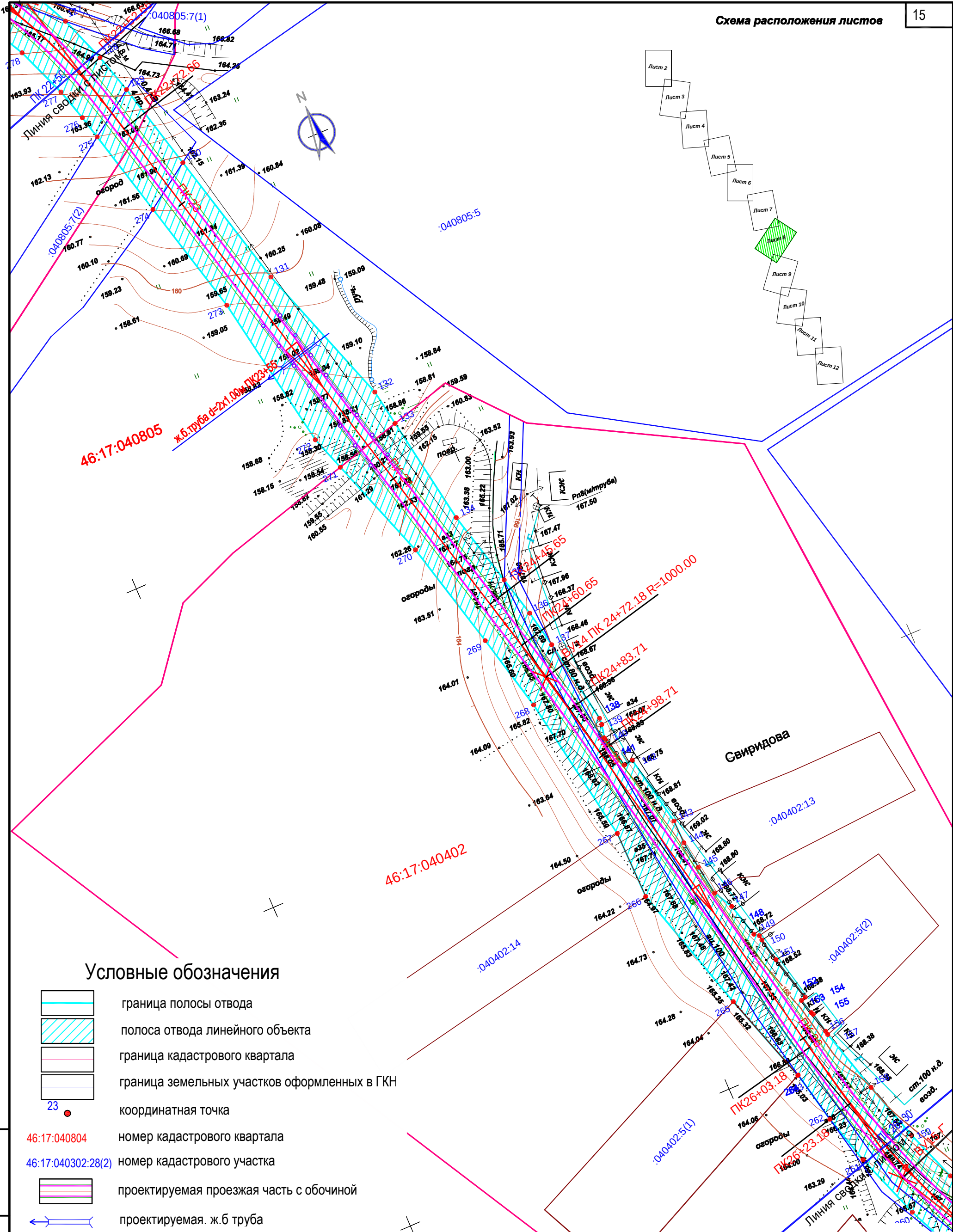
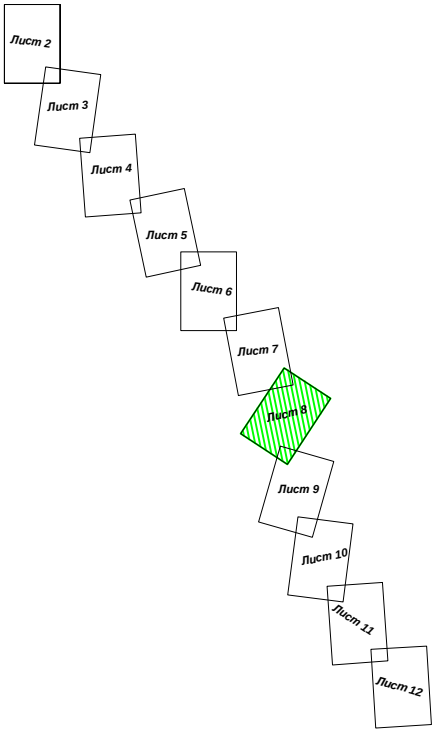
Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- координатная точка
- номер кадастрового квартала
- номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая. ж.б труба

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата
Разраб.	Ульянич				11.18
ГИП	Ефремов				11.18

22/2018-ППТ.1			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	7	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 19+ 00 до ПК 22+50. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	

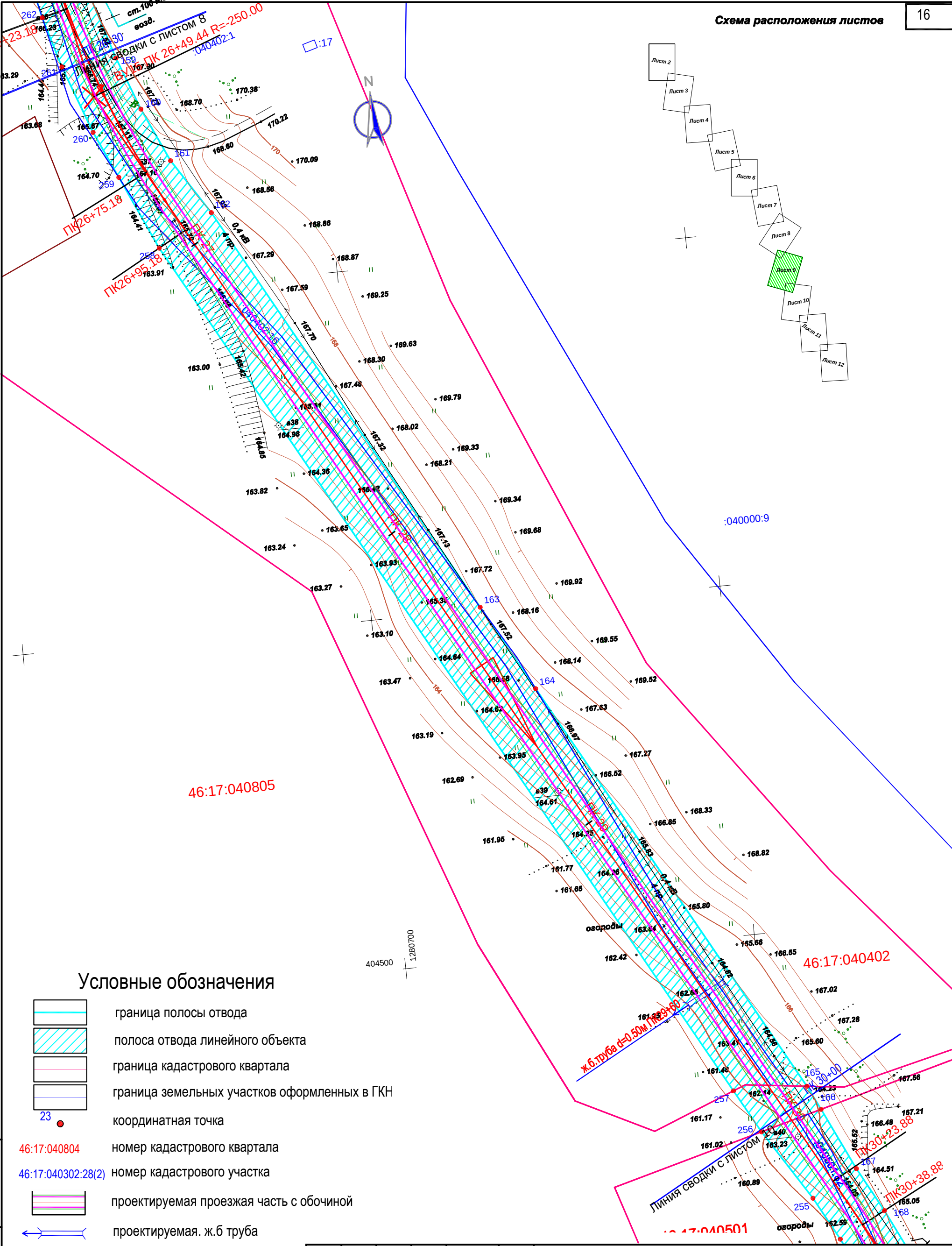
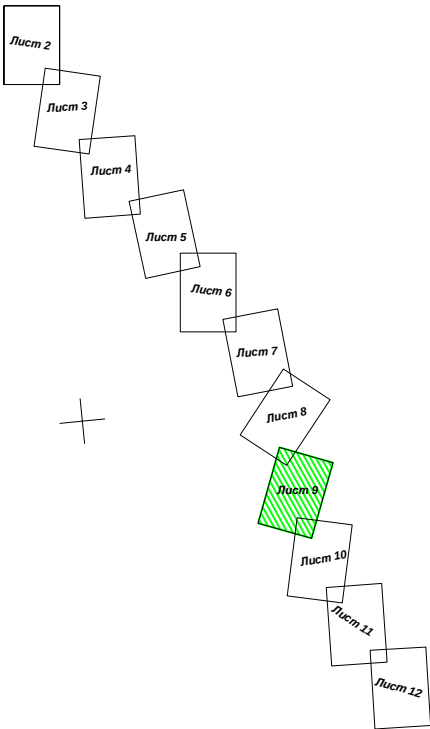


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- координатная точка
- номер кадастрового квартала
- номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

						22/2018-ППТ.1			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	8	
Разраб.		Ульянич			11.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 22+50 до ПК 26+30. М 1:1000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

Инф. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	



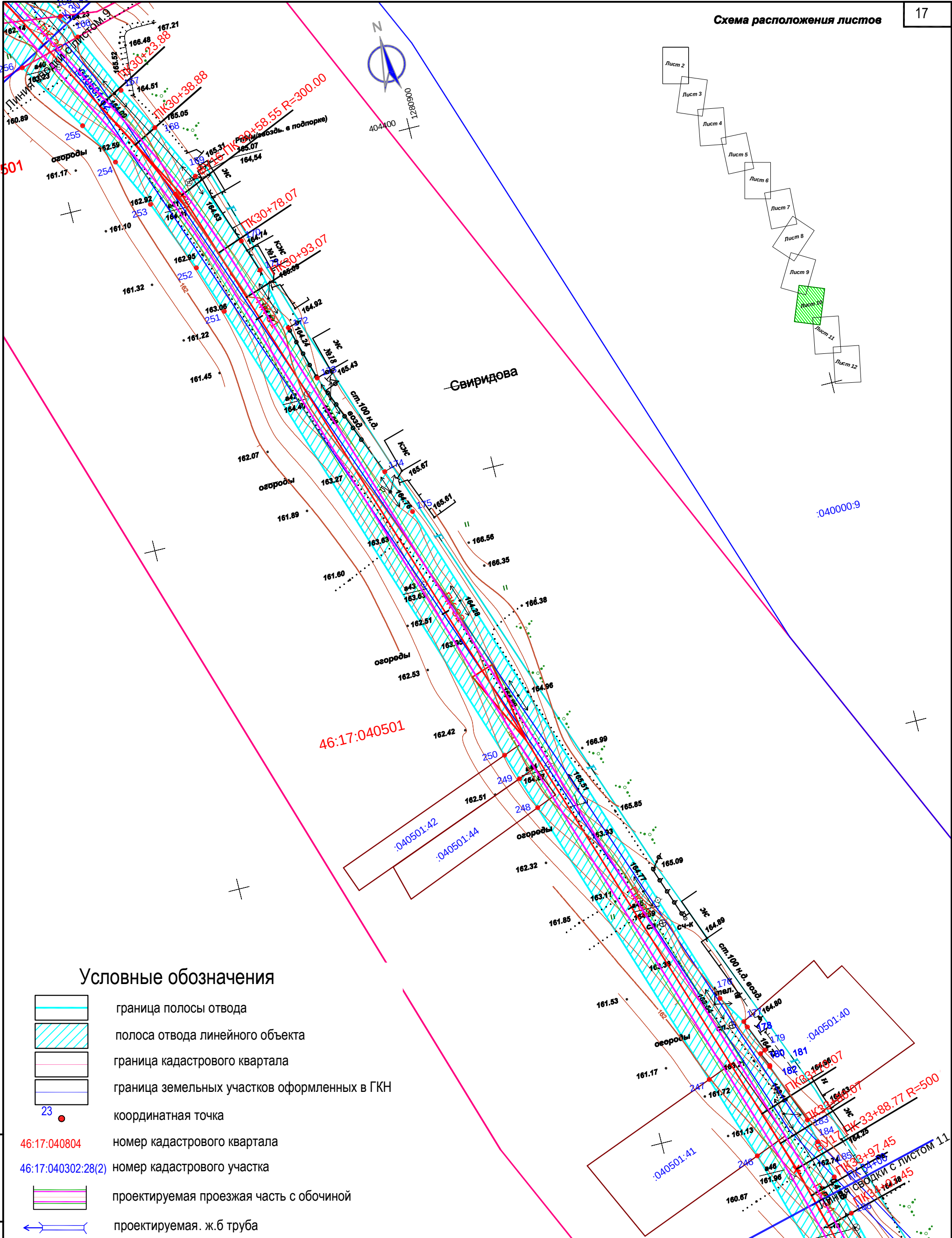
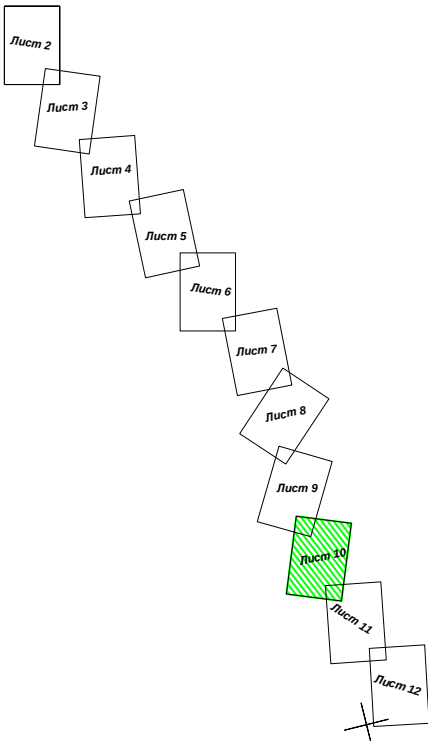
Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- координатная точка
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	Подок	Подп	Дата
Разраб.		Ульянич			11.18
ГИП		Ефремов			11.18

22/2018-ППТ.1			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	9	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 26+30 до ПК 30+00. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	



Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 23 координатная точка
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Инв. № подл.	Взам. инв. №	Подпись и дата			
			Изм	Кол.уч	Лист
			Недок	Подп	Дата
			Разраб.	Ульянич	11.18
			ГИП	Ефремов	11.18

22/2018-ППТ.1			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	10	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 30+00 до ПК 34+00. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 23

координатная точка
- 46:17:040804

номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2)

номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая. ж.б труба

Изм	Кол.уч	Лист	Подок	Подп	Дата
Разраб.	Ульянич				11.18
ГИП	Ефремов				11.18

Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области

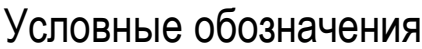
Проект планировки территории

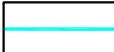
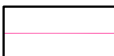
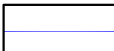
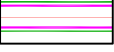
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 34+00 до ПК 38+00.
М 1:1000

Стадия	Лист	Листов
П	11	

ИП Тринев М.К.

22/2018-ППТ.1



- | | |
|---|--|
|  | граница полосы отвода |
|  | полоса отвода линейного объекта |
|  | граница кадастрового квартала |
|  | граница земельных участков оформленных в ГКН |
|  | координатная точка |
|  | номер кадастрового квартала |
|  | номер кадастрового участка |
|  | проектируемая проезжая часть с обочиной |
|  | проектируемая ж.б труба |

						22/2018-ППТ.1			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	12	
Разраб.		Ульянич			11.18	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта от ПК 38+00 до ПК 39+83. М 1:1000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов		11.18					

Имя, N подп	Подпись и дата	Взам инв N

№	X	Y
1	407128.69	1279781.5
2	406892.81	1279835.96
3	406874.45	1279839.88
4	406827.54	1279849.23
5	406816.98	1279852.86
6	406806.66	1279854.92
7	406795.17	1279855.47
8	406790.74	1279856.16
9	406786.8	1279857.57
10	406775.29	1279860.6
11	406742.23	1279877.05
12	406726.03	1279893.18
13	406715.1	1279894.99
14	406714.63	1279893.57
15	406710.14	1279894.91
16	406705.05	1279896.71
17	406701.33	1279897.58
18	406691.51	1279899.03
19	406686.78	1279900.1
20	406686.42	1279898.1
21	406671.71	1279902.27
22	406672	1279903.58
23	406660.93	1279905.26
24	406653.79	1279905.14
25	406647.23	1279903.37
26	406641.67	1279900.82
27	406636.78	1279897.62
28	406633.43	1279894.22
29	406615.99	1279873.96
30	406586.85	1279840.43
31	406582.56	1279836.33
32	406576.45	1279831.16
33	406568.87	1279827.25
34	406560.76	1279825.06
35	406551.94	1279824.66
36	406538.01	1279826.14
37	406502.32	1279829.94
38	406454.99	1279840.21
39	406448.68	1279841.23
40	406425.94	1279844.89
41	406401.98	1279849.94
42	406393.2	1279852.36
43	406373.12	1279859.03
44	406363.66	1279861.64
45	406352.97	1279865.73
46	406295.02	1279886.06
47	406267.82	1279894.32
48	406264.25	1279895.58
49	406264.83	1279897.11
50	406257.48	1279899.61
51	406252.16	1279901.2
52	406246.94	1279902.4
53	406245.98	1279902.17
54	406240.71	1279903.85
55	406227.26	1279905.2
56	406216.07	1279904.73
57	406208.98	1279904.02
58	406147.98	1279895.14
59	406141.64	1279894.5
60	406129.12	1279894.63
61	406115.32	1279896.46
62	406103.11	1279899.94
63	406096.53	1279902.6

64	405868.47	1280006.56	5.56
65	405854.38	1280013.87	3.87
66	405840.33	1280022.24	2.24
67	405833.52	1280026.64	5.64
68	405822.49	1280035.43	5.43
69	405784.12	1280066.01	5.01
70	405779.34	1280068.37	3.37
71	405774.8	1280071.07	1.07
72	405767.19	1280075.22	5.22
73	405766.36	1280076.05	5.05
74	405761.12	1280079.28	9.28
75	405757.46	1280081.84	1.84
76	405748.43	1280086.83	5.83
77	405736.17	1280094.33	4.33
78	405731.19	1280096.75	5.75
79	405727.09	1280098.7	98.7
80	405693.25	1280120.08	0.08
81	405654.16	1280146.13	5.13
82	405637.71	1280156.16	5.16
83	405619.29	1280169.38	9.38
84	405608.55	1280176.83	5.83
85	405602.96	1280180.37	0.37
86	405598.6	1280183	183
87	405590.55	1280187.96	7.96
88	405560.93	1280209.76	9.76
89	405558.83	1280210.88	0.88
90	405542.67	1280219.99	9.99
91	405541.92	1280218.76	3.76
92	405527.58	1280227.53	7.53
93	405528.06	1280228.62	3.62
94	405527.15	1280229.11	9.11
95	405518.96	1280233.97	3.97
96	405511.32	1280238.71	3.71
97	405489.12	1280249.09	9.09
98	405477.58	1280256.62	5.62
99	405463.43	1280269	269
100	405456.55	1280275.89	5.89
101	405441.5	1280292.02	2.02
102	405439.72	1280290.06	0.06
103	405432.5	1280296.52	5.52
104	405434.56	1280299.42	9.42
105	405429.06	1280303.96	3.96
106	405427.75	1280302.66	2.66
107	405423.42	1280305.61	5.61
108	405422.34	1280308.57	3.57
109	405423.8	1280313.19	3.19
110	405424.34	1280314.85	4.85
111	405406.34	1280333.76	3.76
112	405388.21	1280351.32	1.32
113	405380.86	1280358.04	3.04
114	405347.66	1280386.03	5.03
115	405295.28	1280433.07	3.07
116	405291.56	1280435.24	5.24
117	405292.07	1280436.12	5.12
118	405236.07	1280486.58	5.58
119	405225.47	1280495.44	5.44
120	405218.63	1280499.36	9.36
121	405211.29	1280505.22	5.22
122	405213.64	1280508.2	08.2
123	405209.02	1280511.73	1.73
124	405193.5	1280524.82	4.82
125	405180.59	1280534.06	4.06
126	405168.44	1280541.07	1.07
127	405158.51	1280545.9	45.9

128	405144.9	1280550.91
129	405133.44	1280554.28
130	405107.66	1280560.87
131	405067.36	1280571.18
132	405025.05	1280585.59
133	405014.41	1280587.41
134	404982.47	1280592.85
135	404960.51	1280598.46
136	404948.81	1280601.44
137	404937.95	1280603.66
138	404913	1280607.95
139	404911.13	1280607.84
140	404907.12	1280606.96
141	404897.83	1280609.16
142	404898.21	1280611.83
143	404877.33	1280615.95
144	404870.41	1280616.11
145	404862.29	1280617.15
146	404853.59	1280618.5
147	404848.1	1280621.52
148	404838.21	1280624.22
149	404837.23	1280625.5
150	404835.79	1280625.67
151	404828.97	1280627.2
152	404815.73	1280630.66
153	404815.3	1280629.29
154	404810.93	1280630.49
155	404810.27	1280630.84
156	404804.34	1280632.17
157	404803.25	1280632.37
158	404784.29	1280637.8
159	404767.06	1280643.07
160	404751.8	1280648.75
161	404736.32	1280655.75
162	404720.41	1280665.87
163	404600.7	1280731.26
164	404575.99	1280744.75
165	404455.38	1280810.72
166	404448.39	1280814.1
167	404430.56	1280822.48
168	404417.83	1280829.28
169	404401.5	1280837.18
170	404380.28	1280845.53
171	404370.91	1280848.74
172	404352.88	1280852.56
173	404336.88	1280857.14
174	404306.14	1280869.47
175	404293.13	1280874.43
176	404136.3	1280926.3
177	404128.2	1280931.31
178	404126.45	1280931.95
179	404118.81	1280935.19

180	404118.1	1280933.76
181	404114.19	1280935.52
182	404113.84	1280935.42
183	404096.4	1280942.22
184	404089.65	1280943.56
185	404078.69	1280945.74
186	404067.44	1280947.98
187	404036.66	1280956.39
188	404022.41	1280960.71
189	404010.08	1280964.81
190	403996.01	1280969.5
191	403995.43	1280968
192	403985.12	1280972.03
193	403976.03	1280976.14
194	403959.38	1280981.81
195	403938.66	1280988.91
196	403915.97	1280996.69
197	403879.1	1281009.33
198	403857.43	1281016.76
199	403845.08	1281022.47
200	403839.74	1281023.7
201	403835.49	1281024.81
202	403836.01	1281025.88
203	403833.37	1281026.6
204	403832.09	1281021.96
205	403824.15	1281024.24
206	403820.84	1281025.11
207	403821.42	1281026.71
208	403804.64	1281032.56
209	403803.26	1281032.96
210	403795.35	1281035.86
211	403790.76	1281037.4
212	403790.19	1281036.15
213	403782.34	1281039.37
214	403783.38	1281042.01
215	403744.94	1281055.12
216	403719.21	1281063.9
217	403597.64	1281105.37
218	403595.46	1281106.95
219	403594.04	1281109.47
220	403593.87	1281112.84
221	403594.6	1281115.05
222	403574.69	1281121.77
223	403574.02	1281119.82
224	403572.15	1281117.33
225	403569.16	1281115.92

						22/2018-ППТ.1			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ульянич			11.18		П	13	
ГИП		Ефремов			11.18	Ведомость координат земельного участка (начало)	ИП Тринев М.К.		

226	403566.33	1281116.09
227	403561.86	1281117.79
228	403543.85	1281125.13
229	403524.02	1281134.19
230	403522.67	1281130.91
231	403517.67	1281120.6
232	403529.48	1281115.21
233	403537.82	1281111.4
234	403550.36	1281106.38
235	403563.09	1281101.29
236	403779.93	1281027.35
237	403797.39	1281021.41
238	403816.41	1281014.93
239	403833.56	1281009.09
240	403960.39	1280965.9
241	403970.61	1280962.42
242	403980.16	1280959.16
243	403993.59	1280954.59
244	404010.38	1280948.87
245	404032.53	1280941.97
246	404089.89	1280925.81
247	404114.49	1280917.69
248	404202.03	1280888.76
249	404211.34	1280885.68
250	404218.91	1280883.18
251	404361.92	1280835.92
252	404375.95	1280831.15
253	404396.77	1280822.77
254	404410.96	1280815.95
255	404423.37	1280809.31
256	404443.67	1280796.55
257	404456.11	1280789.72
258	404711.79	1280650.07
259	404733.03	1280640.56
260	404746.53	1280634.51
261	404766.02	1280627.45
262	404780.56	1280623.27
263	404795.85	1280619.92
264	404795.82	1280619.8
265	404822.69	1280611.08
266	404860.55	1280599.89
267	404880.45	1280599.53
268	404924.04	1280592
269	404946.58	1280586.53
270	404978.58	1280578.37
271	405009.03	1280567.9

272	405019.15	1280564.41
273	405064.89	1280556.28
274	405098.67	1280547.65
275	405124.23	1280541.12
276	405131.01	1280539.39
277	405140.25	1280536.64
278	405155.06	1280530.81
279	405170.96	1280522.42
280	405184.18	1280513.06
281	405192.31	1280506.24
282	405292.71	1280415.49
283	405305.88	1280403.59
284	405306.34	1280405.05
285	405306.58	1280404.97
286	405306.09	1280403.4
287	405332.35	1280379.65
288	405374.43	1280337.85
289	405386.78	1280324.47
290	405416.44	1280292.33
291	405399.67	1280263.64
292	405408.45	1280258.68
293	405418.46	1280279.69
294	405420.19	1280278.85
295	405425.28	1280285.43
296	405431.01	1280280.96
297	405445.77	1280265.45
298	405453.77	1280257.48
299	405467.53	1280245.51
300	405480.3	1280236.06
301	405489.78	1280229.93
302	405503.1	1280221.81
303	405521.65	1280210.5
304	405543.01	1280197.48
305	405543.28	1280198.02
306	405565.7	1280186.05
307	405576.58	1280181.17
308	405575.09	1280177.95
309	405613.32	1280154.65
310	405644.52	1280134.84
311	405658.65	1280124.72
312	405684.8	1280107.62
313	405707.7	1280089.26
314	405723.25	1280080.21
315	405736.15	1280071.27
316	405747.22	1280063.6
317	405761.48	1280056.3

318	405778.54	1280044.46
319	405803.43	1280028.31
320	405832.32	1280009.56
321	405844.62	1280002.26
322	405862.62	1279992.75
323	406086.35	1279890.71
324	406093.46	1279887.61
325	406097.91	1279885.88
326	406108.93	1279882.37
327	406120.01	1279880.24
328	406131.12	1279879.38
329	406144.33	1279879.66
330	406152.91	1279880.66
331	406210.83	1279889.14
332	406217.17	1279889.77
333	406228.16	1279889.93
334	406237.63	1279888.99
335	406242.25	1279888
336	406245.04	1279887.41
337	406249.91	1279886.2
338	406258.29	1279883.47
339	406279.95	1279875.77
340	406293.51	1279870.95
341	406312.18	1279864.31
342	406332.55	1279857.07
343	406348.4	1279851.44
344	406355.31	1279848.98
345	406363.25	1279846.28
346	406371.87	1279843.88
347	406390.07	1279838.8
348	406399.75	1279836.69
349	406499.21	1279816.12
350	406508.54	1279813.63
351	406527.67	1279808.54
352	406535.62	1279806.44
353	406541.62	1279804.85
354	406551.59	1279803.64
355	406560.88	1279803.76
356	406570.83	1279805.83
357	406579.11	1279808.79
358	406586.39	1279812.7
359	406595.55	1279819.68
360	406602.53	1279827.91
361	406608.56	1279836.12
362	406641.41	1279880.33
363	406644.34	1279883.91

364	406646.59	1279886.26
365	406652.09	1279890.23
366	406658.25	1279891.95
367	406664.3	1279892.21
368	406668.8	1279891.41
369	406673.98	1279890.07
370	406691.43	1279885.56
371	406696.85	1279883.97
372	406701.67	1279882.03
373	406705.07	1279880.66
374	406709.09	1279878.46
375	406716.02	1279873.91
376	406724.73	1279867.37
377	406734.25	1279860.65
378	406740.49	1279856.7
379	406747.94	1279853.01
380	406771.34	1279843.54
381	406791.88	1279834.74
382	406793.62	1279840.83
383	406796.72	1279839.98
384	406796.34	1279838.62
385	406824.32	1279833.05
386	406824.8	1279836.62
387	406836.73	1279834.09
388	406836.46	1279832.16
389	406859.72	1279827.53
390	406872.26	1279825.28
391	406884	1279822.77
392	406890.27	1279821.16
393	407013.49	1279792.7
394	407120.74	1279767.91
395	407126.9	1279775.29
396	407127.22	1279776.38
397	407128.33	1279780.24
1	407128.69	1279781.5

						22/2018-ППТ.1			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	14	
Разраб.		Ульянич			11.18				
ГИП		Ефремов			11.18	Ведомость координат земельного участка (окончание)	ИП Тринев М.К.		

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток»
- д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».

22/2018-ППТ.2

2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» -
д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».

22/2018-ППТ.2

Индивидуальный предприниматель

М.К. Тринеv

2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ

Проектная документация	Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района Курской области	ШИФР 22/2018-ППТ.2
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
22/2018-ППТ.2.С	Содержание	3
22/2018-ППТ.2.ГЗ	Гарантийная запись	4
22/2018-ППТ.2.А	Состав авторского коллектива	5
22/2018-ППТ.2.ПЗ	Пояснительная записка	6-31
22/2018-ППТ.2.ПЗ	а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;	6
	б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;	6
	в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;	6
	г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.	15
	д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения;	15
	е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;	15
	ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;	16
	з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;	16
	и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	24
	Перечень нормативных документов	30,31

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.		Ульянич			11.18
ГИП		Ефремов			11.18

22/2018-ППТ.2.С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ИП Тринев М.К.		

ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

Ефремов В.В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата						Взам. инв. №		
							22/2018-ППТ.2.ГЗ		
	Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
						Гарантийная запись	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ульянич				11.18		П	1	1
							ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА

Инженер-проектировщик

Ульянич Я.В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							
							22/2018-ППТ.2.А		
	Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Состав авторского коллектива		
	Разраб.	Ульянич			11.18				
	ГИП	Ефремов			11.18				
						Стадия	Лист	Листов	
						П	1	1	
							ИП Тринев М.К.		

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Проектом предусмотрено новое строительство автомобильной дороги V категории в д.Адоева, д. Лютчина, д. Свиридова Дьяконовского сельсовета Октябрьского района Курской области. Проектируемая трасса начинается от кромки существующего асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги в д. Адоева, идет вдоль населенного пункта далее по направлению грунтовой дороги по д. Лютчина и до крайних жилых домов, расположенных в юго-восточной части д. Свиридова.

Общей протяженностью составляет 3 км 983,00м.

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

Зоны планируемого размещения линейных объектов располагаются на землях Российской Федерации:

- Дьяконовского с/с., Октябрьского района, Курской области.

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 1-Ведомость координат

№	X	Y
1	407128.69	1279781.5
2	406892.81	1279835.96
3	406874.45	1279839.88
4	406827.54	1279849.23
5	406816.98	1279852.86
6	406806.66	1279854.92
7	406795.17	1279855.47
8	406790.74	1279856.16
9	406786.8	1279857.57
10	406775.29	1279860.6
11	406742.23	1279877.05
12	406726.03	1279893.18
13	406715.1	1279894.99
14	406714.63	1279893.57
15	406710.14	1279894.91
16	406705.05	1279896.71
17	406701.33	1279897.58
18	406691.51	1279899.03
19	406686.78	1279900.1
20	406686.42	1279898.1

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

1

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись ГИП

21	406671.71	1279902.27
22	406672	1279903.58
23	406660.93	1279905.26
24	406653.79	1279905.14
25	406647.23	1279903.37
26	406641.67	1279900.82
27	406636.78	1279897.62
28	406633.43	1279894.22
29	406615.99	1279873.96
30	406586.85	1279840.43
31	406582.56	1279836.33
32	406576.45	1279831.16
33	406568.87	1279827.25
34	406560.76	1279825.06
35	406551.94	1279824.66
36	406538.01	1279826.14
37	406502.32	1279829.94
38	406454.99	1279840.21
39	406448.68	1279841.23
40	406425.94	1279844.89
41	406401.98	1279849.94
42	406393.2	1279852.36
43	406373.12	1279859.03
44	406363.66	1279861.64
45	406352.97	1279865.73
46	406295.02	1279886.06
47	406267.82	1279894.32
48	406264.25	1279895.58
49	406264.83	1279897.11
50	406257.48	1279899.61
51	406252.16	1279901.2
52	406246.94	1279902.4
53	406245.98	1279902.17
54	406240.71	1279903.85
55	406227.26	1279905.2
56	406216.07	1279904.73
57	406208.98	1279904.02
58	406147.98	1279895.14
59	406141.64	1279894.5
60	406129.12	1279894.63
61	406115.32	1279896.46
62	406103.11	1279899.94
63	406096.53	1279902.6
64	405868.47	1280006.56
65	405854.38	1280013.87

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

2

66	405840.33	1280022.24
67	405833.52	1280026.64
68	405822.49	1280035.43
69	405784.12	1280066.01
70	405779.34	1280068.37
71	405774.8	1280071.07
72	405767.19	1280075.22
73	405766.36	1280076.05
74	405761.12	1280079.28
75	405757.46	1280081.84
76	405748.43	1280086.83
77	405736.17	1280094.33
78	405731.19	1280096.75
79	405727.09	1280098.7
80	405693.25	1280120.08
81	405654.16	1280146.13
82	405637.71	1280156.16
83	405619.29	1280169.38
84	405608.55	1280176.83
85	405602.96	1280180.37
86	405598.6	1280183
87	405590.55	1280187.96
88	405560.93	1280209.76
89	405558.83	1280210.88
90	405542.67	1280219.99
91	405541.92	1280218.76
92	405527.58	1280227.53
93	405528.06	1280228.62
94	405527.15	1280229.11
95	405518.96	1280233.97
96	405511.32	1280238.71
97	405489.12	1280249.09
98	405477.58	1280256.62
99	405463.43	1280269
100	405456.55	1280275.89
101	405441.5	1280292.02
102	405439.72	1280290.06
103	405432.5	1280296.52
104	405434.56	1280299.42
105	405429.06	1280303.96
106	405427.75	1280302.66
107	405423.42	1280305.61
108	405422.34	1280308.57
109	405423.8	1280313.19
110	405424.34	1280314.85

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

3

111	405406.34	1280333.76
112	405388.21	1280351.32
113	405380.86	1280358.04
114	405347.66	1280386.03
115	405295.28	1280433.07
116	405291.56	1280435.24
117	405292.07	1280436.12
118	405236.07	1280486.58
119	405225.47	1280495.44
120	405218.63	1280499.36
121	405211.29	1280505.22
122	405213.64	1280508.2
123	405209.02	1280511.73
124	405193.5	1280524.82
125	405180.59	1280534.06
126	405168.44	1280541.07
127	405158.51	1280545.9
128	405144.9	1280550.91
129	405133.44	1280554.28
130	405107.66	1280560.87
131	405067.36	1280571.18
132	405025.05	1280585.59
133	405014.41	1280587.41
134	404982.47	1280592.85
135	404960.51	1280598.46
136	404948.81	1280601.44
137	404937.95	1280603.66
138	404913	1280607.95
139	404911.13	1280607.84
140	404907.12	1280606.96
141	404897.83	1280609.16
142	404898.21	1280611.83
143	404877.33	1280615.95
144	404870.41	1280616.11
145	404862.29	1280617.15
146	404853.59	1280618.5
147	404848.1	1280621.52
148	404838.21	1280624.22
149	404837.23	1280625.5
150	404835.79	1280625.67
151	404828.97	1280627.2
152	404815.73	1280630.66
153	404815.3	1280629.29
154	404810.93	1280630.49
155	404810.27	1280630.84

Инв.№подл.

Подпись и дата

Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП
------	-------	------	-------	---------	-----

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

4

156	404804.34	1280632.17
157	404803.25	1280632.37
158	404784.29	1280637.8
159	404767.06	1280643.07
160	404751.8	1280648.75
161	404736.32	1280655.75
162	404720.41	1280665.87
163	404600.7	1280731.26
164	404575.99	1280744.75
165	404455.38	1280810.72
166	404448.39	1280814.1
167	404430.56	1280822.48
168	404417.83	1280829.28
169	404401.5	1280837.18
170	404380.28	1280845.53
171	404370.91	1280848.74
172	404352.88	1280852.56
173	404336.88	1280857.14
174	404306.14	1280869.47
175	404293.13	1280874.43
176	404136.3	1280926.3
177	404128.2	1280931.31
178	404126.45	1280931.95
179	404118.81	1280935.19
180	404118.1	1280933.76
181	404114.19	1280935.52
182	404113.84	1280935.42
183	404096.4	1280942.22
184	404089.65	1280943.56
185	404078.69	1280945.74
186	404067.44	1280947.98
187	404036.66	1280956.39
188	404022.41	1280960.71
189	404010.08	1280964.81
190	403996.01	1280969.5
191	403995.43	1280968
192	403985.12	1280972.03
193	403976.03	1280976.14
194	403959.38	1280981.81
195	403938.66	1280988.91
196	403915.97	1280996.69
197	403879.1	1281009.33
198	403857.43	1281016.76
199	403845.08	1281022.47
200	403839.74	1281023.7

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

5

201	403835.49	1281024.81
202	403836.01	1281025.88
203	403833.37	1281026.6
204	403832.09	1281021.96
205	403824.15	1281024.24
206	403820.84	1281025.11
207	403821.42	1281026.71
208	403804.64	1281032.56
209	403803.26	1281032.96
210	403795.35	1281035.86
211	403790.76	1281037.4
212	403790.19	1281036.15
213	403782.34	1281039.37
214	403783.38	1281042.01
215	403744.94	1281055.12
216	403719.21	1281063.9
217	403597.64	1281105.37
218	403595.46	1281106.95
219	403594.04	1281109.47
220	403593.87	1281112.84
221	403594.6	1281115.05
222	403574.69	1281121.77
223	403574.02	1281119.82
224	403572.15	1281117.33
225	403569.16	1281115.92
226	403566.33	1281116.09
227	403561.86	1281117.79
228	403543.85	1281125.13
229	403524.02	1281134.19
230	403522.67	1281130.91
231	403517.67	1281120.6
232	403529.48	1281115.21
233	403537.82	1281111.4
234	403550.36	1281106.38
235	403563.09	1281101.29
236	403779.93	1281027.35
237	403797.39	1281021.41
238	403816.41	1281014.93
239	403833.56	1281009.09
240	403960.39	1280965.9
241	403970.61	1280962.42
242	403980.16	1280959.16
243	403993.59	1280954.59
244	404010.38	1280948.87
245	404032.53	1280941.97

Инд.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

6

246	404089.89	1280925.81
247	404114.49	1280917.69
248	404202.03	1280888.76
249	404211.34	1280885.68
250	404218.91	1280883.18
251	404361.92	1280835.92
252	404375.95	1280831.15
253	404396.77	1280822.77
254	404410.96	1280815.95
255	404423.37	1280809.31
256	404443.67	1280796.55
257	404456.11	1280789.72
258	404711.79	1280650.07
259	404733.03	1280640.56
260	404746.53	1280634.51
261	404766.02	1280627.45
262	404780.56	1280623.27
263	404795.85	1280619.92
264	404795.82	1280619.8
265	404822.69	1280611.08
266	404860.55	1280599.89
267	404880.45	1280599.53
268	404924.04	1280592
269	404946.58	1280586.53
270	404978.58	1280578.37
271	405009.03	1280567.9
272	405019.15	1280564.41
273	405064.89	1280556.28
274	405098.67	1280547.65
275	405124.23	1280541.12
276	405131.01	1280539.39
277	405140.25	1280536.64
278	405155.06	1280530.81
279	405170.96	1280522.42
280	405184.18	1280513.06
281	405192.31	1280506.24
282	405292.71	1280415.49
283	405305.88	1280403.59
284	405306.34	1280405.05
285	405306.58	1280404.97
286	405306.09	1280403.4
287	405332.35	1280379.65
288	405374.43	1280337.85
289	405386.78	1280324.47
290	405416.44	1280292.33

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

7

291	405399.67	1280263.64
292	405408.45	1280258.68
293	405418.46	1280279.69
294	405420.19	1280278.85
295	405425.28	1280285.43
296	405431.01	1280280.96
297	405445.77	1280265.45
298	405453.77	1280257.48
299	405467.53	1280245.51
300	405480.3	1280236.06
301	405489.78	1280229.93
302	405503.1	1280221.81
303	405521.65	1280210.5
304	405543.01	1280197.48
305	405543.28	1280198.02
306	405565.7	1280186.05
307	405576.58	1280181.17
308	405575.09	1280177.95
309	405613.32	1280154.65
310	405644.52	1280134.84
311	405658.65	1280124.72
312	405684.8	1280107.62
313	405707.7	1280089.26
314	405723.25	1280080.21
315	405736.15	1280071.27
316	405747.22	1280063.6
317	405761.48	1280056.3
318	405778.54	1280044.46
319	405803.43	1280028.31
320	405832.32	1280009.56
321	405844.62	1280002.26
322	405862.62	1279992.75
323	406086.35	1279890.71
324	406093.46	1279887.61
325	406097.91	1279885.88
326	406108.93	1279882.37
327	406120.01	1279880.24
328	406131.12	1279879.38
329	406144.33	1279879.66
330	406152.91	1279880.66
331	406210.83	1279889.14
332	406217.17	1279889.77
333	406228.16	1279889.93
334	406237.63	1279888.99
335	406242.25	1279888

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

8

336	406245.04	1279887.41
337	406249.91	1279886.2
338	406258.29	1279883.47
339	406279.95	1279875.77
340	406293.51	1279870.95
341	406312.18	1279864.31
342	406332.55	1279857.07
343	406348.4	1279851.44
344	406355.31	1279848.98
345	406363.25	1279846.28
346	406371.87	1279843.88
347	406390.07	1279838.8
348	406399.75	1279836.69
349	406499.21	1279816.12
350	406508.54	1279813.63
351	406527.67	1279808.54
352	406535.62	1279806.44
353	406541.62	1279804.85
354	406551.59	1279803.64
355	406560.88	1279803.76
356	406570.83	1279805.83
357	406579.11	1279808.79
358	406586.39	1279812.7
359	406595.55	1279819.68
360	406602.53	1279827.91
361	406608.56	1279836.12
362	406641.41	1279880.33
363	406644.34	1279883.91
364	406646.59	1279886.26
365	406652.09	1279890.23
366	406658.25	1279891.95
367	406664.3	1279892.21
368	406668.8	1279891.41
369	406673.98	1279890.07
370	406691.43	1279885.56
371	406696.85	1279883.97
372	406701.67	1279882.03
373	406705.07	1279880.66
374	406709.09	1279878.46
375	406716.02	1279873.91
376	406724.73	1279867.37
377	406734.25	1279860.65
378	406740.49	1279856.7
379	406747.94	1279853.01
380	406771.34	1279843.54

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.2.ПЗ

Лист

9

381	406791.88	1279834.74
382	406793.62	1279840.83
383	406796.72	1279839.98
384	406796.34	1279838.62
385	406824.32	1279833.05
386	406824.8	1279836.62
387	406836.73	1279834.09
388	406836.46	1279832.16
389	406859.72	1279827.53
390	406872.26	1279825.28
391	406884	1279822.77
392	406890.27	1279821.16
393	407013.49	1279792.7
394	407120.74	1279767.91
395	407126.9	1279775.29
396	407127.22	1279776.38
397	407128.33	1279780.24
1	407128.69	1279781.5

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу или переустройству из зон планируемого размещения линейных объектов проектом планировки не планируется.

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

Сохраняемых объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства,

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП			Лист
								10

планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не предусмотрено.

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Объектов культурного наследия в зоне размещения планируемого линейного объекта нет, вследствие этого нет необходимости в мероприятиях по сохранению объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

В связи с быстрым развитием автомобильного транспорта существенно обострились проблемы воздействия его на окружающую среду. Транспортно-дорожный комплекс является мощным источником загрязнения природной среды. Из 35 млн.т вредных выбросов 89% приходится на выбросы автомобильного транспорта и предприятий дорожно-строительного комплекса. Существенна роль транспорта в загрязнении водных объектов. Кроме того, транспорт является одним из основных источников шума в городах и вносит значительный вклад в тепловое загрязнение окружающей среды. Автомобили сжигают огромное количество нефтепродуктов, нанося одновременно ошутимый вред окружающей среде, главным образом атмосфере. С каждым годом количество автотранспорта растет, а, следовательно, растет содержание в атмосферном воздухе вредных веществ. Постоянный рост количества автомобилей оказывает определенное отрицательное влияние на окружающую среду и здоровье человека. В данной работе мы бы хотели более подробно рассмотреть экологический аспект строительства и эксплуатации автомобильной дороги, выявить все источники загрязнений, оценить их воздействие на окружающую среду.

В зонах, прилегающих к автомобильным дорогам, особенно с интенсивным движением, существенно ухудшаются условия существования растений и животных и, наконец, человека.

Чтобы не допустить дальнейшего расширения отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую их среду, необходимо чётко представлять себе все возможные направления этих воздействий и уметь давать им качественную и количественную оценку. Необходимо, чтобы во всех проектах автомобильных дорог (технических, проектах организации и производства работ, проектах содержания дорог) всегда были тщательно разработаны разделы охраны окружающей среды. При реконструкции автомобильных дорог старые дорожные одежды рекомендуется разбирать, а материалы использовать повторно, в том числе перерабатывать и использовать цементно- и асфальтобетоны. Спрямлённые участки дорог следует рекультивировать и возвращать землевладельцам. Технологические решения при строительстве дорог должны предусматривать ущерб окружающей среде и обеспечение устойчивого состояния природного баланса при выполнении работ, которые могут вызвать изменение инженерно-геологических и экологических условий. Не допускается повреждение растительного и

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				11

дерново-почвенного покровов, выполнение планировочных и мелиоративных работ за пределами территорий, отведённых для строительства дороги. Все повреждения, нанесённые природной среде в зоне временного отвода в результате строительства временных сооружений и дорог, проезда строительного транспорта, стоянок машин, складирования материалов и т. п., должны быть устранены к моменту сдачи дороги в эксплуатацию. При выборе методов производства работ и средств механизации следует учитывать необходимость соблюдения соответствующих санитарных норм предельно допустимого загрязнения атмосферы, воды, ограничения шума, вибрации и других видов вредных воздействий на природную среду. Почвенно-растительный покров является национальным достоянием, поэтому удаляемый с полосы отвода или с поверхности резервов плодородный слой почвы, а также мохо-растительный покров в районах вечной мерзлоты в целях последующего использования для рекультивации следует складировать в специально отведённых местах. После окончания работ, временно, занимаемые земли, в том числе подъездные пути, должны быть восстановлены в соответствии с проектом рекультивации.

Верхний почвенно-растительный слой, богатый гумусом, является национальным богатством, поэтому при строительстве автомобильных дорог его необходимо снимать, хранить, а затем использовать при воспроизводстве биологических ресурсов. Почвенно-растительный слой снимается на всю ширину земляного полотна между внешними бровками боковых резервов. Если земляное полотно проходит в выемках, то плодородный гумусированный слой снимается между внешними бровками откосов, при устройстве нагорных и водоотводных канав – на их ширину поверху.

Концентрация токсичных веществ, выделенных автомобилями, зависит не только от их количества, но и от дорожных, топографических и метеорологических условий. Дорожные условия – категория дороги, характер и интенсивность движения, ширина проезжей части, величина продольного уклона и радиусов горизонтальных кривых, наличие видимости на последних, тип поперечного профиля (выемка/насыпь), наличие перекрёстков, развязок, придорожной растительности, зданий и т. д. Топографические условия определяются рельефом местности, метеорологические – направлением и скоростью ветра, температурой и влажностью воздуха, интенсивностью солнечной радиации, стабильностью погоды (атмосферной устойчивостью, степенью турбулентности воздуха в приземном слое, частотой возникновения и видом температурных инверсий и т. д.).

При массовых работах по строительству асфальтобетонных бетонных покрытий в атмосферу выбрасывается большое количество других токсичных углеводородов. Эффективным методом снижения количества выбросов углеводородов является замена битумов при производстве асфальтобетона битумными эмульсиями. Находят применение различные синтетические смолы (эпоксидные, фенол-альдегидные, фенол-формальдегидные), составляющие которых являются токсичными веществами. При дорожных работах компоненты стекают с земляного полотна на прилегающую местность, загрязняя почву, грунтовые и поверхностные воды; испаряясь, загрязняют атмосферу. Их концентрации в воздухе, водоёмах и почве нормированы ПДК.

Радикальным средством снижения загрязнения воздуха является применение на строительной технике электрических двигателей. Однако в настоящее время их применение в массовом порядке на землеройно-транспортных машинах не представляется возможным в связи с необходимостью частой подзарядки аккумуляторов, малой мощностью

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	Эффективным методом снижения количества выделений углеводородов является замена битумов при производстве асфальтобетона битумными эмульсиями. Находят применение различные синтетические смолы (эпоксидные, фенол-альдегидные, фенол-формальдегидные), составляющие которых являются токсичными веществами. При дорожных работах компоненты стекают с земляного полотна на прилегающую местность, загрязняя почву, грунтовые и поверхностные воды; испаряясь, загрязняют атмосферу. Их концентрации в воздухе, водоёмах и почве нормированы ПДК. Радикальным средством снижения загрязнения воздуха является применение на строительной технике электрических двигателей. Однако в настоящее время их применение в массовом порядке на землеройно-транспортных машинах не представляется возможным в связи с необходимостью частой подзарядки аккумуляторов, малой мощностью						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ			Лист
									12

электродвигателей. Лучшие результаты получены при применении электродвигателей на стационарно работающих машинах: экскаваторах, компрессорах и др. Преимуществом этих машин является то, что они могут работать без аккумуляторов, питаясь от электрической сети. В последние годы выпуск нашей промышленностью машин с электроприводом значительно вырос.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ОТРАБОТАВШИМИ ГАЗАМИ АВТОМОБИЛЕЙ

65% токсичных выбросов автомобилей приходится на отработавшие выхлопные газы, 20% - на картерные газы, 14% - испарение бензина. Если бы двигатели внутреннего сгорания были эффективны на все 100%, то в качестве выхлопа выбрасывалась бы углекислый газ и водяной пар. Однако эффективность сгорания топлива в двигателях низкая, происходит не полное сгорание, а крекинг топлива, поэтому в выхлопных газах содержится около 200 различных соединений. По характеру воздействия на организм человека, химической структуре и свойствам компоненты отработавших газов можно разделить на шесть основных групп. Первую группу представляют нетоксичные вещества: азот, кислород, водяные пары, углекислый газ. Вторую группу составляет окись углерода, или угарный газ, выделяемый двигателями в наибольшем количестве. Он не имеет ни цвета, ни запаха, для него характерно большое сродство с гемоглобином крови, снижает обеспеченность тканей кислородом, нарушает углеводный и фосфорный обмен. Воздействие на организм человека зависит от концентрации CO в воздухе: 0,0016% - безвредно; 0,01 - хроническое отравление при длительном вдыхании; 0,05 - слабое отравление через 1ч.; 1% - потеря сознания после нескольких вдохов.

Третью группу составляют окислы азота NO_x, состоящие из окиси NO и двуокиси NO₂. По действию на организм человека NO_x более опасны, чем CO. В зависимости от объёмной концентрации в атмосфере NO_x воздействовать на человеческий организм следующим образом: 0,00001% - абсолютный порог воздействия; 0,0001-0,0003% - порог восприятия запаха; 0,0013% - порог раздражения слизистых оболочек носоглотки, глаз; 0,001%-0,002% - образование метгемоглобина в крови; 0,004-0,008% - отёк лёгких, воспаление дёсен и т. д. При концентрации 0,085 мг/м³ и выше возможно внутреннее кровоизлияние, смерть от асфиксии. NO_x является своеобразными катализаторами, способствующими под воздействием ультрафиолетового солнечного облучения окислительному распаду углеводородов и образованию сложных токсичных веществ раздражающего действия. NO_x представляет собой кислотообразующие окислы, поскольку при определённых условиях, в присутствии кислорода воздуха могут превращаться в азотную и азотистую кислоты или их соединения. Причём эти реакции могут происходить в организме человека, раздражающе действуя на дыхательные пути, слизистые оболочки глаз. При постоянном воздействии растворов азотной кислоты срок службы железобетонных конструкций снижается в 4-5 раз.

Рассмотренные выше вещества - газы. Однако в выхлопах автомобилей имеются вещества в виде паров и аэрозолей, что приводит к дополнительным трудностям при анализе загрязнения воздуха. В первую очередь к ним необходимо отнести различные углеводороды, которые относятся к четвёртой, самой многочисленной группе. Углеводороды - это

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				13

соединения типа C_nH_m , являющиеся представителями всех гомологических рядов: алканов, алкенов, алкадиенов, цикланов, и т. д. Из общего количества органических компонентов отработавших газов предельные углеводороды составляют 32%, непредельные – 27,2%, ароматические – 4%, альдегиды и кетоны – 2,2%. Загрязнение воздуха углеводородами и окислами азота тем более опасно, что NO_x под действием длинноволнового солнечного ультрафиолетового облучения являются катализаторами, приводящими к окислительному распаду углеводородов с образованием так называемого фотохимического смога. Количество и интенсивность образования фотооксидантов зависят от концентрации в воздухе исходных компонентов – C_nH_m и NO_x . Критическими для начала фотохимических реакций являются концентрации C_nH_m более 5 мг/м^3 и NO_x – $0,15-0,2 \text{ мг/м}^3$. Контролируя эти концентрации, можно предупредить появление смога.

В фотохимических реакциях образования смога участвуют также альдегиды, образующие пятую группу компонентов в отработанных газах автомобилей. К ним в основном относятся формальдегид и акролеин. Формальдегид – бесцветный газ с резким запахом, воздействие которого на организм человека зависит от концентрации в воздухе: 0,00037% - безвреден; 0,007% - лёгкое раздражение дыхательных путей и слизистых оболочек носа и глаз; 0,018% - сильное раздражение с осложнениями. Акролеин – бесцветная жидкость с характерным запахом. В объёмной концентрации в воздухе 0,00008% - безвреден; 0,00016% - восприятие запаха; 0,0005% - трудно переносим; 0,002% - непереносим; 0,014% - приводит к смерти через 10 мин.

Кроме газов, паров и аэрозолей автомобили выбрасывают значительное количество твёрдых частиц, которые образуют шестую группу компонентов отработавших газов. Основным компонентом твёрдых выбросов является сажа, состоящая из частиц твёрдого углерода. Термический крекинг топлива наиболее благоприятно происходит в дизельных двигателях, поэтому по сравнению с бензиновыми они выбрасывают сажи гораздо больше (соответственно 40 и 1100 мг/м^3). Увеличение выбросов сажи дизельных двигателей происходит при повышении их нагрузки, например, на подъёмах. Поэтому проектирование продольного профиля автомобильных дорог необходимо производить не только из условий допускаемых скоростей автомобилей, но и с учётом допускаемого загрязнения воздуха. Хотя сажа загрязняет воздух, ухудшает видимость и может раздражать дыхательные пути, она в гигиеническом отношении не представляет непосредственной опасности для организма человека. Главная опасность сажи в том, что вследствие значительной активной удельной поверхности (до $75 \text{ м}^2/\text{г}$) на ней конденсируются C_nH_m , в том числе бензапирен-3,4, адсорбированный поверхностью сажи, действует на живые клетки сильнее, чем в чистом виде.

В настоящее время для повышения октанового числа бензина и в качестве антидетонационной присадки в карбюраторных двигателях применяется тетраэтилсвинец. В 1 литре этилированного бензина содержится $0,4 - 0,8 \text{ г}$ металлического свинца, 75% которого в процессе сгорания превращаются в высокотоксичные аэрозоли окислов с величиной частиц до 5 мкм . Содержание свинцовой пыли в отработавших газах автомобиля колеблется от $0,07$ до 400 мг/м^3 , а мировой парк автомобилей выбрасывает в год свыше 400 тыс. т свинца. Соединения свинца – наиболее токсичные компоненты отработавших газов. Они способны накапливаться в растениях, животных, в организме человека. При содержании свинца в

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				14

крови 7мг/мл происходят нарушение процесса кровообращения, он повреждает мозг детей, печень и почки взрослых, нарушает функции нервной системы, приводя к параличу.

Чтобы оградить население от шума и отработавших газов при пересечении дорогами населённых пунктов, необходимо устраивать зелёные насаждения в сочетании с защитными барьерами и экранами. Если интенсивность автомобильного движения высока, для зелёных насаждений лучше рекомендовать газоустойчивые породы деревьев и кустарников.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, ПРОДУКТАМИ ИСПАРЕНИЯ И ДР., ОБРАЗУЮЩИХСЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА

Загрязнение окружающей среды, образующееся при эксплуатации автомобильных дорог, по видам загрязнения можно разделить на загрязнение, обусловленное движением транспортного потока, и загрязнение, вызванное материалами, применяемыми при содержании дорог. Кроме загрязнения атмосферы отработавшими газами автомобилей, которое было рассмотрено выше, загрязнение от движущегося транспортного потока включает в себя загрязнение токсичными продуктами истирания дорожных покрытий и автомобильных шин, твёрдыми частицами выхлопных газов ГСМ, мусором и т. д. Загрязнение, вызванное содержанием дорог, представляет собой загрязнение солями при зимней борьбе с гололёдом, пестицидами при уничтожении растительности на обочинах и откосах, различными средствами при борьбе с пылеобразованием на дорогах с переходными и низшими типами покрытий. Загрязнение при эксплуатации автомобильных дорог по степени воздействия можно разделить на следующие категории: 1) хроническое (постоянное) загрязнение (продуктами сгорания, истирания покрытий и шин, мусором, ГСМ возле пунктов технического обслуживания дорожного движения); 2) периодическое (сезонное) загрязнение, в зависимости от времени года (противогололёдными солями зимой, пестицидами и средствами для борьбы с пылеобразованием летом); 3) случайное загрязнение, образующееся в результате аварий и ДТП.

При движении автомобилей по дороге происходит изнашивание автомобильных шин, тормозных прокладок и истирание асфальтобетонных покрытий. При истирании автомобильных шин происходит в основном загрязнение придорожной полосы кадмием, который добавляется к резине для ускорения процессов вулканизации. Содержание кадмия значительно увеличивается при истирании старых шин с восстановленным протектором. Кадмий – весьма токсичный элемент, способный накапливаться в организме человека и поражать его внутренние органы. Очень опасной для здоровья человека является канцерогенная асбестовая пыль, образующаяся при изнашивании тормозных прокладок и истирании асфальтобетонных покрытий, содержащих асбест. В связи с этим необходимо ужесточить контроль за использованием в верхних слоях асфальтобетонных покрытий асбестосодержащих материалов вплоть до их запрещения.

В процессе наружной мойки автомобилей частицы различных нефтепродуктов, находящиеся на поверхности деталей, узлов и агрегатов, смываются водой, попадают в почву и водоёмы. При отсутствии специально оборудованных моечных установок беспорядочная мойка автомобилей в придорожных водоёмах наносит большой ущерб окружающей среде.

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				15

Значительны потери горюче-смазочных материалов при заправке автомобилей, подтекании сальников; токсичными веществами являются также отработанные электролиты аккумуляторных батарей, содержащих свинцовый шлам, низкотемпературные жидкости (антифризы), в состав которых входит ядовитый этиленгликоль. Более сложной задачей является защита окружающей среды от случайного загрязнения в результате ДТП, предсказать которые на протяжении автомобильной дороги довольно затруднительно, в то время как загрязнение прилегающей местности ГСМ в результате аварий автомобилей на дорогах весьма значительно. Загрязнённая нефтепродуктами вода становится непригодной для хозяйственного использования. Например, при концентрации 0,1 мг/л вода становится непригодной для питья, при концентрации 0,005 мг/л – непригодной для рыбозаведения. Иначе говоря, 1 л нефтепродуктов делает непригодной для использования 1 млн. л воды, а этого количества человеку хватило бы на 5 лет. Изменение концентрации нефтепродуктов в водоёмах при постоянном загрязнении имеет временной ход, который характеризуется наличием весеннего максимума концентрации. Это связано с поступлением ГСМ в водоёмы, в частности, в результате их накопления в снегу на обочинах дорог и стекания при весеннем таянии. В условиях Сибири, особенно её северной и северо-восточной части, вследствие недостаточного количества постоянных автомобильных дорог, большое распространение имеют зимние автомобильные дороги (автозимники). На значительном протяжении они бывают проложены по льду сибирских рек, поэтому автозимники также являются вероятным источником поступления нефтепродуктов в водоёмы в результате таяния снега и льда.

Дорожная эрозия и борьба с ней

Под эрозией понимается совокупность процессов разрушения, переноса и отложения почв и грунтов под воздействием воды и ветра. Водная эрозия возникает при смыве и размыве почвогрунтов в результате стока ливневых и талых вод; ветровая эрозия (дифляция) связана с выдуванием и переносом мелких почвенно-грунтовых частиц ветром.

К факторам и условиям, формирующим дорожную эрозию, можно отнести: 1) изменение рельефа при строительстве дорог (подрезка склонов, разработка выемок, возведение насыпей, вертикальная планировка местности и т. д.); 2) изменение растительности (вырубка леса в полосе отвода, корчевка пней, снятие почвенно-растительного слоя или его нарушение дорожными машинами); 3) изменение почв и грунтов (некачественная рекультивация нарушенных земель или её отсутствие); 4) изменение поверхностного стока (нарушение дождевого и талого стока с естественных водосборных бассейнов при возведении насыпей и разработке выемок, концентрация стока при устройстве водоотводных канав и водопропускных искусственных сооружений и т. д.); 5) влияние сопутствующих геологических процессов (выветривание, оползни, осыпи, оплывины, обвалы, селеобразования, карст, солифлюкация и др.). Дорожной эрозии способствует, в частности, сельскохозяйственное освоение земель (уничтожение растительности при выпасе скота, распашка склонов и т. д.).

Местные грунтовые дороги, проложенные по эрозионно-опасным склонам, после размывов и образования промоин выходят из строя и почти ежегодно переносятся на другое место. Это не только приводит к большим потерям земли, но и значительно усиливает оврагообразование, расширяет его сеть. Развитие оврагов в пределах полосы отвода автомобильных дорог высоких категорий часто связано с дефектами водоотводных сооружений: неправильным укреплением или его отсутствием при устройстве нагорных

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				16

канал, кюветов, резервов, особенно при больших уклонах местности; сбросом воды из водоотводных сооружений в логе без надлежащего укрепления русел или без устройства специальных гасителей энергии водного потока. Мероприятия по предупреждению или снижению эрозионных воздействий при строительстве автомобильных дорог можно разделить на три группы: 1) ликвидация плоскостной эрозии; 2) предупреждение струйчатой эрозии; 3) борьба с оврагообразованием.

При проектировании водоотвода уклоны и тип укрепления нагорных канав должны обеспечить отсутствие размыва отводных сооружений и предотвратить эрозию почв. В пересечённой местности экологически безопаснее проводить трассу не по склонам, а по гребням. В этом случае дорога менее заметна, меньше вызывает эрозии почвогрунтов. Угроза образования очагов эрозии должна всегда учитываться при проектировании и особенно в процессе строительства дорог. Оврагообразование более характерно для лесостепной зоны, но размывы и диффузия – постоянные спутники затянувшихся строек, где в сезоны дождей обширные площади остаются обнажёнными. Считается, что при отсутствии дерново-растительного покрова на откосе насыпи или выемки смыв грунта происходит примерно в 1000 раз быстрее, чем на естественной поверхности, покрытой растительностью. В процессе строительства редко соблюдаются границы полосы отвода. Места стоянок, временного прохода машин, случайные съезды, отвалы грунта занимают порой десятки гектаров на каждый километр дороги. Ущерб при этом происходит не только из-за непосредственной порчи природной или культурной растительности, но и от создания очагов эрозии. Особенно опасна дефляция (ветровая эрозия), связанная с уничтожением скудного почвенного покрова, который в условиях недостаточного увлажнения формировался в течение тысячелетий. При недостаточном укреплении придорожных канав, некачественной рекультивации притрассовых резервов, повреждении почвенно-растительного покрова землеройными машинами эрозия значительно повреждает прилегающие к дорогам сельскохозяйственные земли. Смываясь с откосов земляного полотна, часть грунта отлагается в виде конусов выноса у подошвы откосов, а пылеватые и глинистые частицы уносятся в водоёмы, загрязняя их. Имеются данные, что после возведения земляного полотна приток частиц в русло рядом находящейся реки и отложения в нём увеличилось в несколько раз. Большое влияние на развитие эрозии оказывает длина склонов, поскольку с увеличением длины возрастает водосборная площадь и масса стекающей воды, растёт скорость потока, его кинетическая и потенциальная энергия. На проезжей части автомобильных дорог с затяжными продольными уклонами (свыше 20%) при выпадении дождей образуется продольный сток воды, размывающий неукреплённые обочины и приводящий к образованию на откосах земляного полотна и на склонах прилегающей местности сосредоточенных размывов значительных размеров.

Эрозии сильно подвергаются мелкозернистые пылеватые пески, пылеватые суглинки и глины, лёссы и лёссовидные суглинки, мергелистые грунты с большим содержанием глинистых частиц. Из почв наименее устойчивы серозёмы и подзолистые почвы, наиболее устойчивы чернозёмы.

Мощным противозерозионным фактором является наличие на откосах растительности, степень влияния которой зависит от вида и состояния. Во-первых, из-за смачивания растительности часть выпадающих осадков задерживается и не принимает участия в формировании поверхностного стока, поэтому объём стока уменьшается и снижается

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				17

опасность возникновения эрозии. Во-вторых, принимая на себя удары дождевых капель, растительность предохраняет поверхность склонов и откосов от раздробления агрегатов почвогрунтов и способствует уменьшению размыва. В-третьих, растительность замедляет скорость склонового стока, разсобирая потоки на множество мельчайших струй. Значительное загрязнение водоёмов грунтовыми взвесями происходит при эрозионном разрушении дождевыми потоками строящегося земляного полотна, когда его откосы ещё не укреплены. В результате в руслах близлежащих рек отложения наносов увеличиваются в несколько раз. Предотвратить эрозию земляного полотна возможно быстрее с помощью закреплением откосов дёрном, искусственными материалами или травосеянием.

Обоснование углов поворота для трассы

При пересечении дорогами сельскохозяйственных угодий требуется принимать во внимание снижение продуктивности прилегающих земель от загрязнения пылью и токсичными продуктами отработавших газов движущихся по дорогам автомобилей, причём загрязнение выхлопными газами зависит от радиусов горизонтальных кривых и продольных уклонов трассы. При проложении дорог по продуктивным землям в некоторых случаях следует производить сравнение вариантов поперечного профиля земляного полотна, предусматривая на особо ценных землях сооружение эстакад. Если проектируется сеть сельскохозяйственных дорог, то в целях экономии ценных угодий выбор кратчайших направлений автомобильных перевозок производится с помощью экономико-математических методов. Территориально изыскания должны охватывать не полосу вдоль трассы с ограничением ширины, а цепь ландшафтов по заданному направлению. Существенную помощь в этом оказывает аэрофотосъёмка, ландшафтные карты, составляемые специалистами-географами и экологами. При трассировании следует принимать во внимание территориальные характеристики геоморфологии, гидрологии, климата, культурного землепользования, инженерно-геологические явления, фауны, флоры, эстетики, рекреационного использования, возможной археологической ценности, наличия памятников старины, архитектурные ценностей, уникальных явлений природы.

В настоящее время Правительством РФ, Минтрансом РФ, Госкомприродой России, Российскими транспортными инспекциями, Правительством г.Москвы и др. организациями уделяется внимание и контроль за соблюдением экологических требований при эксплуатации транспортных средств и экологической обстановкой регионов. Утверждены Законы РФ «Об охране окружающей природной среды» и «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения». На основании этих Законов утверждаются Временные экологические требования при эксплуатации автотранспортных средств, утверждается задание по оснащению автотранспорта и спецтехники на автомобильном шасси каталитическими нейтрализаторами и иными техническими устройствами снижения токсичности отработанных газов.

Правительством г.Москвы издан Закон Об ответственности за реализацию моторного топлива, не соответствующего экологическим требованиям. В соответствии с этим Законом за несоблюдение экологических требований к реализации моторного топлива на нарушителей возлагается штраф, приостанавливается и аннулируется лицензия.

Несмотря на проведение различных мероприятий, как мы увидели в ходе работы, автомобильный транспорт и дорожно-строительная техника продолжают оставаться

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	эпидемиологическом благополучии населения». На основании этих Законов утверждаются Временные экологические требования при эксплуатации автотранспортных средств, утверждается задание по оснащению автотранспорта и спецтехники на автомобильном шасси каталитическими нейтрализаторами и иными техническими устройствами снижения токсичности отработанных газов. Правительством г.Москвы издан Закон Об ответственности за реализацию моторного топлива, не соответствующего экологическим требованиям. В соответствии с этим Законом за несоблюдение экологических требований к реализации моторного топлива на нарушителей возлагается штраф, приостанавливается и аннулируется лицензия. Несмотря на проведение различных мероприятий, как мы увидели в ходе работы, автомобильный транспорт и дорожно-строительная техника продолжают оставаться					
			22/2018-ППТ.2.ПЗ					
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП

Лист
18

наиболее крупным источником негативного воздействия на окружающую среду. Воздействию подвергаются все без исключения компоненты окружающей среды. При этом наибольшее и наиболее опасное загрязнение – атмосферное. Опасно оно потому, что воздух необходим нам, от его качества зависит наша жизнь и здоровье. К тому же воздух связан со всеми остальными компонентами окружающей среды.

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

В соответствии с Положением о Федеральном дорожном агентстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 374, во исполнение Федерального закона от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. N 334 "О порядке сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", приказа Минтранса России от 19 июля 2005 г. N 84 "Об информационном обеспечении при чрезвычайных ситуациях и происшествиях в транспортном комплексе, геодезии и картографии", в целях получения информации о состоянии автомобильных дорог федерального значения, принятия оперативных мер по предупреждению и ликвидации нештатных и чрезвычайных ситуаций на них:

1. Утвердить Положение об информационном взаимодействии и информировании населения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, дорожно-транспортных происшествиях, возникновении нештатных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения .

2. Руководителям федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, руководствоваться требованиями Положения.

Мероприятия, проводимые в целях предупреждения и ликвидации ЧС

Мероприятия, проводимые в режиме повседневной деятельности

В режиме повседневной деятельности федеральные казенные учреждения, подведомственные Росавтодору (далее - ФКУ) отвечают за проведение следующих мероприятий:

- определение совместно с подрядными организациями опасных участков автомобильных дорог и объездных маршрутов для них;
- разработку перечня мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по опасным участкам автомобильных дорог при ухудшении дорожной обстановки;
- подбор площадок (участков дорог) для временных стоянок автотранспорта в период действия опасных метеорологических явлений;
- разработку и согласование с территориальными органами Госавтоинспекции порядка совместных действий при введении временного ограничения или прекращения дорожного движения;

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				19

- организацию взаимодействия ФКУ и подрядных организаций с органами власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами МЧС России, МВД России и Росгидромета.

Мероприятия, проводимые в режиме угрозы возникновения ЧС

В режиме угрозы возникновения ЧС ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- своевременное информирование руководителей автотранспортных предприятий городского транспорта, участников дорожного движения об угрозе возникновения ЧС на автомобильных дорогах;
- информирование местных, региональных и федеральных (при наличии соответствующих представительств) средств массовой информации (далее - СМИ) о ситуации, складывающейся на дороге, и принятых мерах;
- контроль за приведением в готовность дорожной техники подрядных организаций, ее выдвиганием на участки автомобильных дорог, проведением иных предупредительных мероприятий;
- оценку обстановки на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения;
- направление оперативных групп на участки дорог для уточнения обстановки, степени опасности сложившейся ситуации для дорожного движения;
- организацию надежной и устойчивой связи с оперативными группами;
- уточнение порядка взаимодействия с территориальными органами Госавтоинспекции, МЧС России.

Мероприятия, проводимые при возникновении опасных метеорологических явлений

При возникновении опасных метеорологических явлений ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- приведение в готовность (при необходимости - привлечение) дополнительных сил и средств подрядных организаций, а также других сторонних организаций, не попадающих в зону действия опасных метеорологических явлений, в целях реагирования на чрезвычайную ситуацию в случае ее возникновения;
- информирование о складывающейся ситуации и принятых мерах СМИ, автотранспортных предприятий и подведомственных Росавтодору ФКУ, расположенных в соседних регионах Российской Федерации.
- оценку дорожной обстановки на основании докладов руководителей подрядных организаций, оперативных групп, информации территориальных органов МЧС России, Госавтоинспекции;
- контроль деятельности руководителей подрядных организаций по реагированию на возникновение опасных метеорологических явлений;
- принятие решения об ограничении или прекращении движения на участке дороги в соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				20

частным автомобильным дорогам, утвержденным приказом Минтранса России от 12 августа 2012 г. N 211, в целях обеспечения безопасности дорожного движения на основании соответствующего запроса подрядной организации, оперативной группы ФКУ или в результате собственной оценки обстановки;

- в соответствии с приказом Минтранса России от 12 августа 2012 г. N 211 введение ограничения на пропуск транспорта на опасный участок дороги при взаимодействии с территориальными органами Госавтоинспекции и оповещение участников дорожного движения о сложившейся обстановке;
- осуществление информационного взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами Госавтоинспекции, МЧС России.

Мероприятия, проводимые при возникновении ЧС

При возникновении ЧС ФКУ осуществляет проведение следующих мероприятий:

- реализацию плана действий ФКУ по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- информирование местных, региональных и федеральных (при наличии соответствующих представительств) СМИ о складывающейся обстановке и принятых мерах;
- своевременное и регулярное информирование автотранспортных предприятий, участников дорожного движения о состоянии проезда по автомобильным дорогам;
- контроль деятельности подрядных организаций, направленной на ликвидацию последствий ЧС, при необходимости - оказание помощи в организации работы;
- оценку обстановки с представлением в СЦОМ Росавтодора донесения о складывающейся обстановке, привлеченных силах и средствах, проводимых и планируемых мероприятиях по реагированию на ЧС;
- направление оперативных групп на участки дорог, на которых возникла ЧС;
- уточнение возможного характера развития событий, степени опасности для дорожного движения;
- взаимодействие с комиссиями субъектов Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, территориальными органами Госавтоинспекции, МЧС России;
- участие в проведении аварийно-восстановительных работ в целях ликвидации ЧС природного или техногенного характера на участке дороги.

Мероприятия, проводимые при возникновении любых происшествий на объектах недвижимого имущества, строительства (реконструкции) автомобильных дорог федерального значения

Руководитель строительства, назначенный приказом подрядной организации, в соответствии с обязательствами, принятыми в соответствии с условиями государственного

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				21

контракта на строительство (реконструкцию) автомобильной дороги, заключенного между подведомственным Росавтодору ФКУ и подрядной организацией:

в течение 15 минут с момента возникновения происшествия либо нештатной ситуации представляет устное донесение в ТСЦ ФКУ. Дежурная смена ТСЦ ФКУ обеспечивает незамедлительное представление информации в СЦОМ Росавтодора в устной форме немедленно по телефонной связи и в течение 2 часов, с момента возникновения происшествия, в виде письменного донесения.

К письменному донесению необходимо приложить фотоматериалы, позволяющие более полно оценить характер и последствия возникшего происшествия. Передача фотоматериалов осуществляется посредством электронной почты или факсимильной связью.

В зависимости от последствий возникшего происшествия информируются заинтересованные организации (Прокуратура, МВД России, МЧС России, Ростехнадзора и пр.) в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Источники информации

Источниками информации о ТЭСАД общего пользования федерального значения, ДТП и возникновении (риске возникновения) ЧС на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения являются:

- подведомственные Росавтодору ФКУ;
- подрядные организации;
- территориальные органы МВД России;
- территориальные органы МЧС России;
- территориальные органы Росгидромета;
- СМИ;
- участники дорожного движения.

В целях своевременного получения достоверной и полной информации о возможных неблагоприятных (опасных) метеорологических явлениях, рисках возникновения ЧС руководство ФКУ организует информационное взаимодействие с территориальными органами МЧС России, МВД России и Росгидромета, в рамках подписанных совместных Соглашений и Регламентов информационного обмена. Сроки и формы донесений

В целях совершенствования статистического учета чрезвычайных ситуаций и происшествий в части касающейся автомобильных дорог общего пользования федерального значения, приказом МЧС России от 8 июля 2004 г. N 329 "Об утверждении критериев информации о чрезвычайных ситуациях" утверждены критерии информации о чрезвычайных ситуациях и происшествиях, представляемых в Росавтодор.

Руководители ФКУ отвечают за своевременное представление в Росавтодор всей достоверной информации о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, мерах по предупреждению и ликвидации ЧС, другой информации, полученной от территориальных органов МЧС России, МВД России и Росгидромета, а также от подрядных дорожных организаций, в части, касающейся их сферы деятельности, в сроки и по формам, руководствуясь утвержденными критериями информации о чрезвычайных ситуациях и происшествиях.

В Росавтодор представляются следующие донесения и документы:

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				22

- о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения и оперативной обстановке на них за прошедший суточный период - ежедневно к 8:00 (мск) по форме согласно Положению;
- о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге общего пользования федерального значения с тяжкими последствиями (погибло 5 человек и более, пострадало 10 человек и более, 10 транспортных средств и более), с рейсовыми автобусами (независимо от числа пострадавших), других ДТП, возможной причиной которых могут являться неудовлетворительные дорожные условия - немедленно по форме согласно Положению;
- обобщенная информация о ДТП за прошедшую неделю - еженедельно в воскресенье, за месяц - не позднее 10 числа следующего за ним месяца после проведения сверки и получения справки из Госавтоинспекции субъекта Российской Федерации, по форме согласно Положению;
- о перерыве, либо ограничении движения автотранспорта на автомобильной дороге общего пользования федерального значения - при их возникновении немедленно по формам согласно Положению;
- о возникновении нештатной ситуации (происшествия) на объекте недвижимого имущества дорожного хозяйства, при производстве работ по строительству (реконструкции), ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения - при их возникновении немедленно по формам Положению;
- о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге общего пользования федерального значения - при возникновении немедленно по форме согласно Положению;
- о прогнозе возникновения опасного природного явления и возможного его негативного воздействия на автомобильную дорогу общего пользования федерального значения по форме согласно Положению;
- об объемах разрушений паводком участков автомобильных дорог в течение первых суток представляется справка по форме согласно Положению;
- о привлечении сил и средств по обеспечению безопасного проезда по участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения, которые подверглись воздействию опасных метеорологических явлений, ежедневно в 20:00 и 8:00 до их завершения по форме согласно Положению;
- при получении прогноза из территориальных органов МЧС России или Гидрометцентра о возникновении опасного метеорологического явления на интернет-сайте учреждения немедленно размещается соответствующее предупреждение по форме согласно Положению;
- о развитии ЧС, опасных метеорологических, геологических, гидрологических явлениях (в том числе о предупреждении "Шторм"), перерывах или ограничениях движения автотранспорта, ДТП с тяжкими последствиями, ДТП с рейсовыми автобусами (маршрутными такси), ДТП с участием дорожных служб, при возникновении любых происшествий на объектах строительства (реконструкции) автомобильных дорог федерального значения, о прогнозе возникновения опасных природных явлений - через каждые 2 часа с момента первоначального доклада;

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП	22/2018-ППТ.2.ПЗ				23

- о фактах совершения террористических актов и обнаружении взрывоопасных предметов на подведомственной сети дорог с немедленным уведомлением правоохранительных органов.

При возникновении ЧС дежурный диспетчер ТСЦ ФКУ в установленные сроки докладывает об этом руководителю ФКУ, представляет донесение о возникновении ЧС в соответствии с табелем срочных донесений в территориальный орган МЧС России и в СЦОМ Росавтодора. В исключительных случаях, если сбор и передача информации по происшествию затруднены обстоятельствами непреодолимой силы - по мере сбора (получения) данных о происшествии и возможности их передачи.

Организация взаимодействия

Непосредственное взаимодействие и осуществление информационного обмена в режиме повседневного управления осуществляется СЦОМ Росавтодора и ТСЦ ФКУ.

Контактная информация дежурной смены СЦОМ Росавтодора:

дежурный: (495) 687-88-23, доп. 50-273 или 50-282;

тел./факс (495) 686-48-01; e-mail: cou@fad.ru;

помощник дежурного: (495) 687-14-67; e-mail: cou@fad.ru.

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							22/2018-ППТ.2.ПЗ	Лист	
											24
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП			

Перечень нормативно-технической документации.

- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. п 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
- Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
- ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
- Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
- СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
- СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
- Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
- «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
- СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
- ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- ГОСТ 17.4.-3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	22/2018-ППТ.2.ПЗ						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП				25

- N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.;"0 градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							22/2018-ППТ.2.ПЗ	Лист	
											26
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП			

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток»
- д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта
планировки территории. Графическая часть"**

22/2018-ППТ.3

2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» -
д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта
планировки территории. Графическая часть"**

22/2018-ППТ.3

Индивидуальный предприниматель

М.К. Тринеv

2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ

Проектная документация	Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района Курской области	ШИФР 22/2018-ППТ.3
	Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть"	
22/2018-ППТ.3.С	Содержание	3
22/2018-ППТ.3.ГЗ	Гарантийная запись	4
22/2018-ППТ.3.А	Состав авторского коллектива	5
22/2018-ППТ.3.А	Перечень нормативных документов	6-7

Графическая часть

22/2018-ППТ.3 Лист 1	Схема расположения элементов планировочной структуры, предназначенных для размещения линейных объектов.	8
22/2018-ППТ.3 Лист 2-3	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:10000	9,10
22/2018-ППТ.3 Лист 4-5	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:10000	11,12
22/2018-ППТ.3 Лист 6-7	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:10000	13,14
22/2018-ППТ.3 Лист 8-18	Схема конструктивных и планировочных решений	15-25
22/2018-ППТ.3 Лист 19-20	Типовые поперечные профили	26-27
22/2018-ППТ.3 Лист 21-25	Продольный профиль	28-32

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№									
			Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
							22/2018-ППТ.3.С	Стадия	Лист	Листов	
			Разраб.	Ульянич				11.18	П	1	1
			ГИП	Ефремов				11.18			
							Содержание				
								ИП Тринев М.К.			

ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

Ефремов В.В.

Инв.№ подл.	22/2018-ППТ.3.ГЗ						Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
	Гарантийная запись						ИП Тринев М.К.		
Подпись и дата									
Взам. инв. №									

СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА

Инженер-проектировщик

Ульянич Я.В.

Инв.№ подл.	Изм	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	22/2018-ППТ.3.А	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ульянич		11.18	Состав авторского коллектива	ИП Тринев М.К.					
ГИП	Ефремов		11.18							

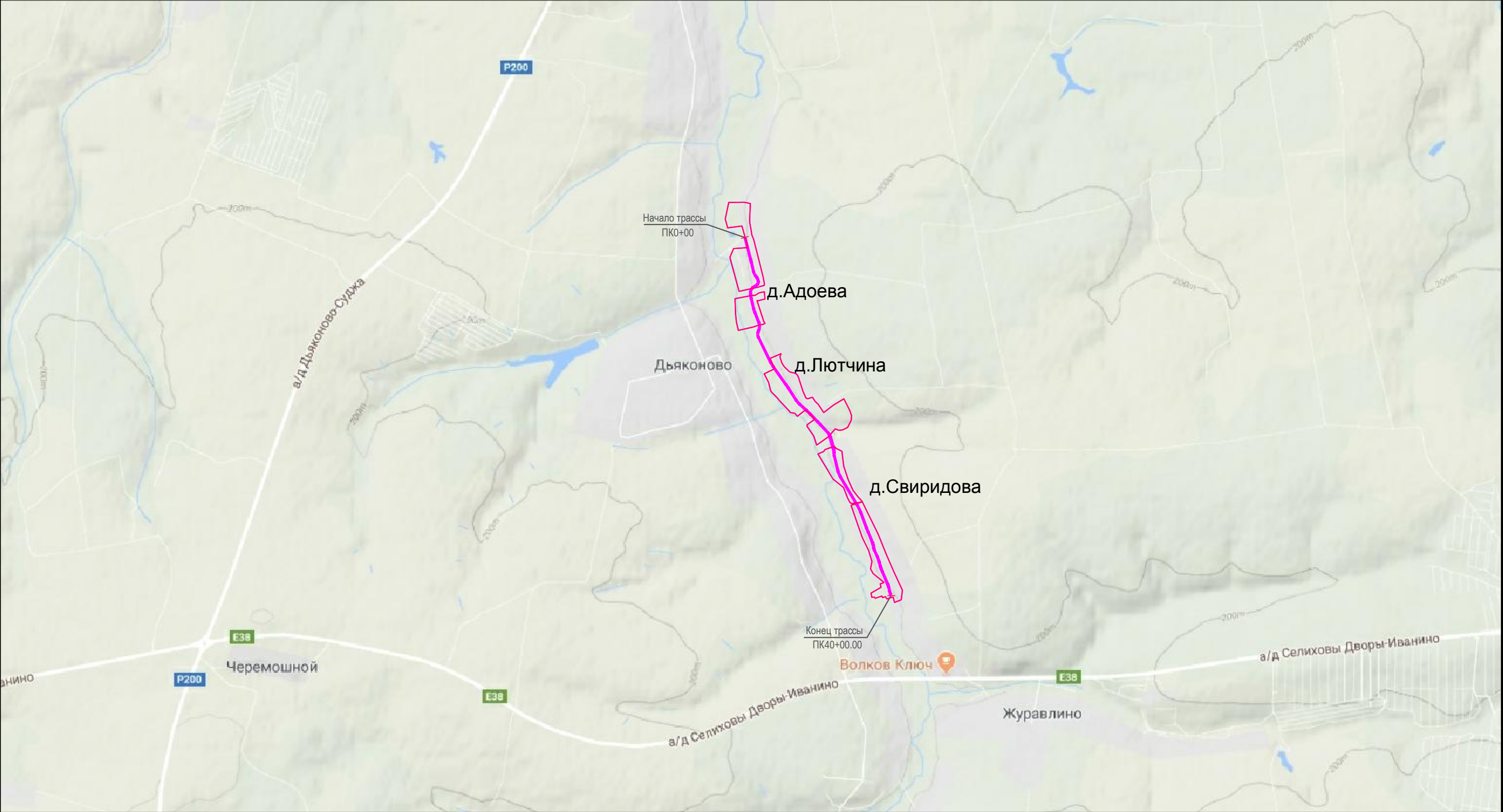
Перечень нормативно-технической документации.

- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
- Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. п 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
- Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
- ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
- Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
- СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
- СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
- Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.,-
- «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
- СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
- ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- ГОСТ 17.4.-3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве».

Инов.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№										
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП							Лист
												1

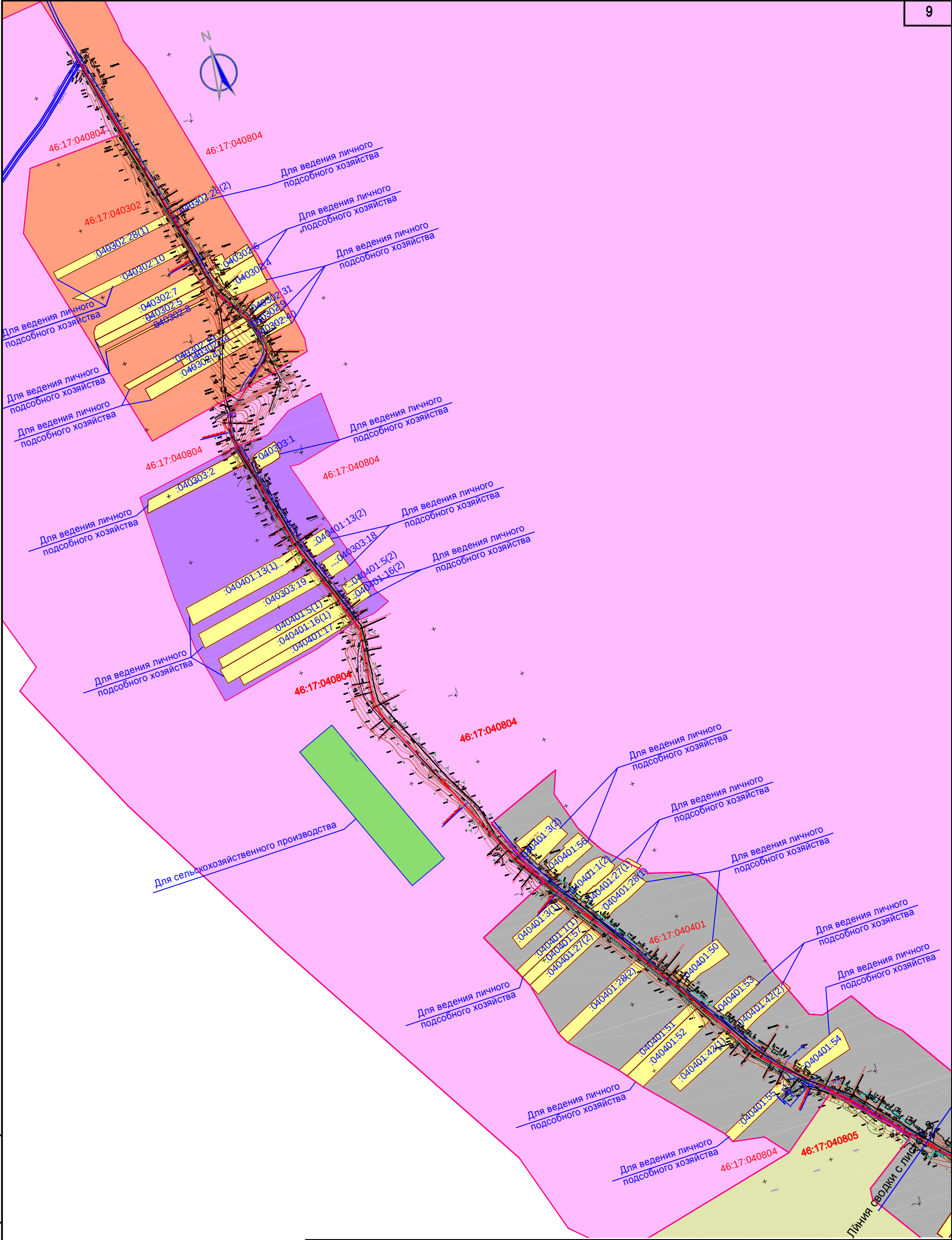
- N 76-ЗКО Закон Курской области от 31 октября 2006 г.; "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							22/2018-ППТ.3.ПЗ	Лист	
											2
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП			



Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
Разраб.		Ульянич			11.18	Схема расположения элементов планировочной структуры, предназначенных для размещения линейных объектов.	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				



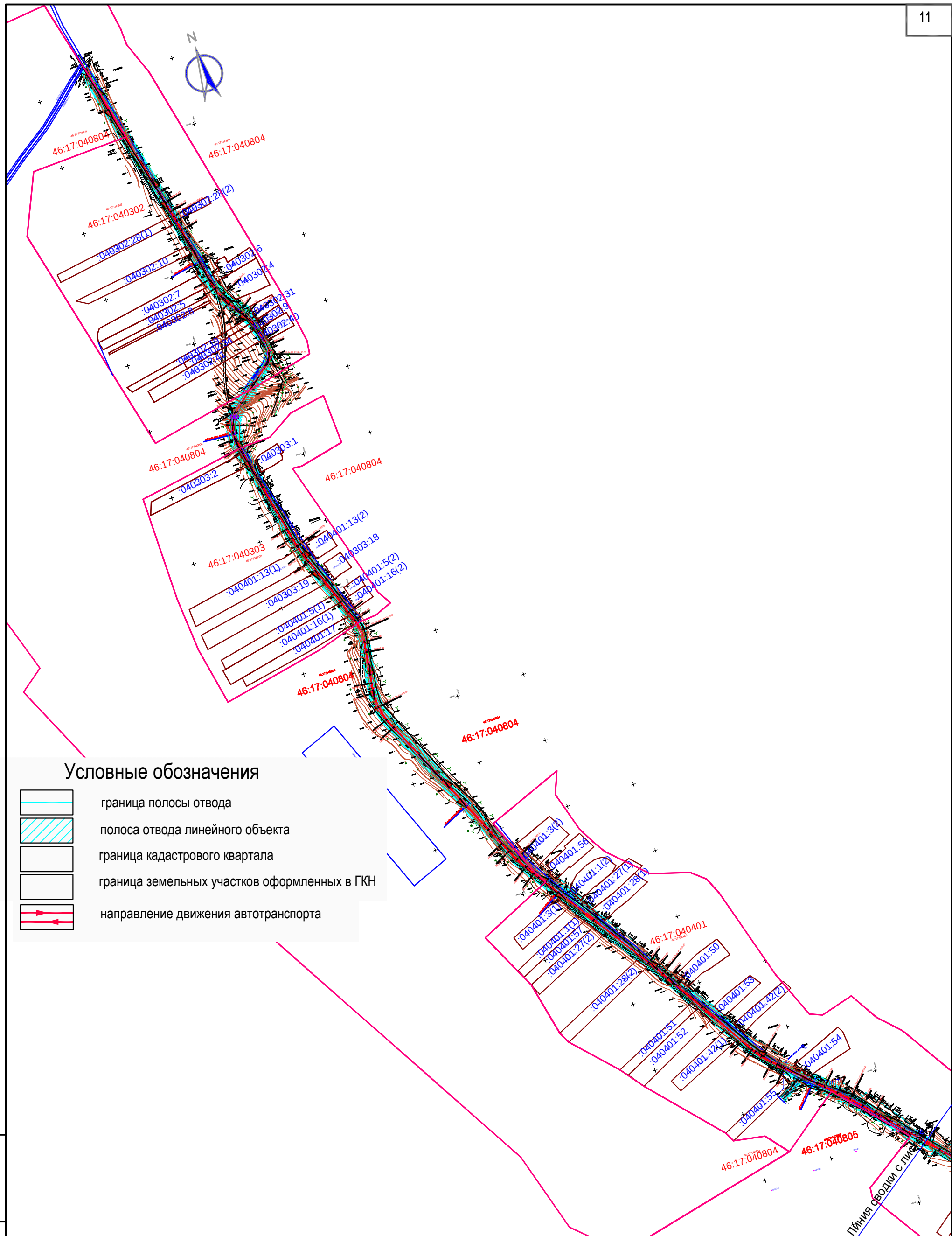
Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяково-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	2	
Разраб.		Ульянич			11.18	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:10000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				



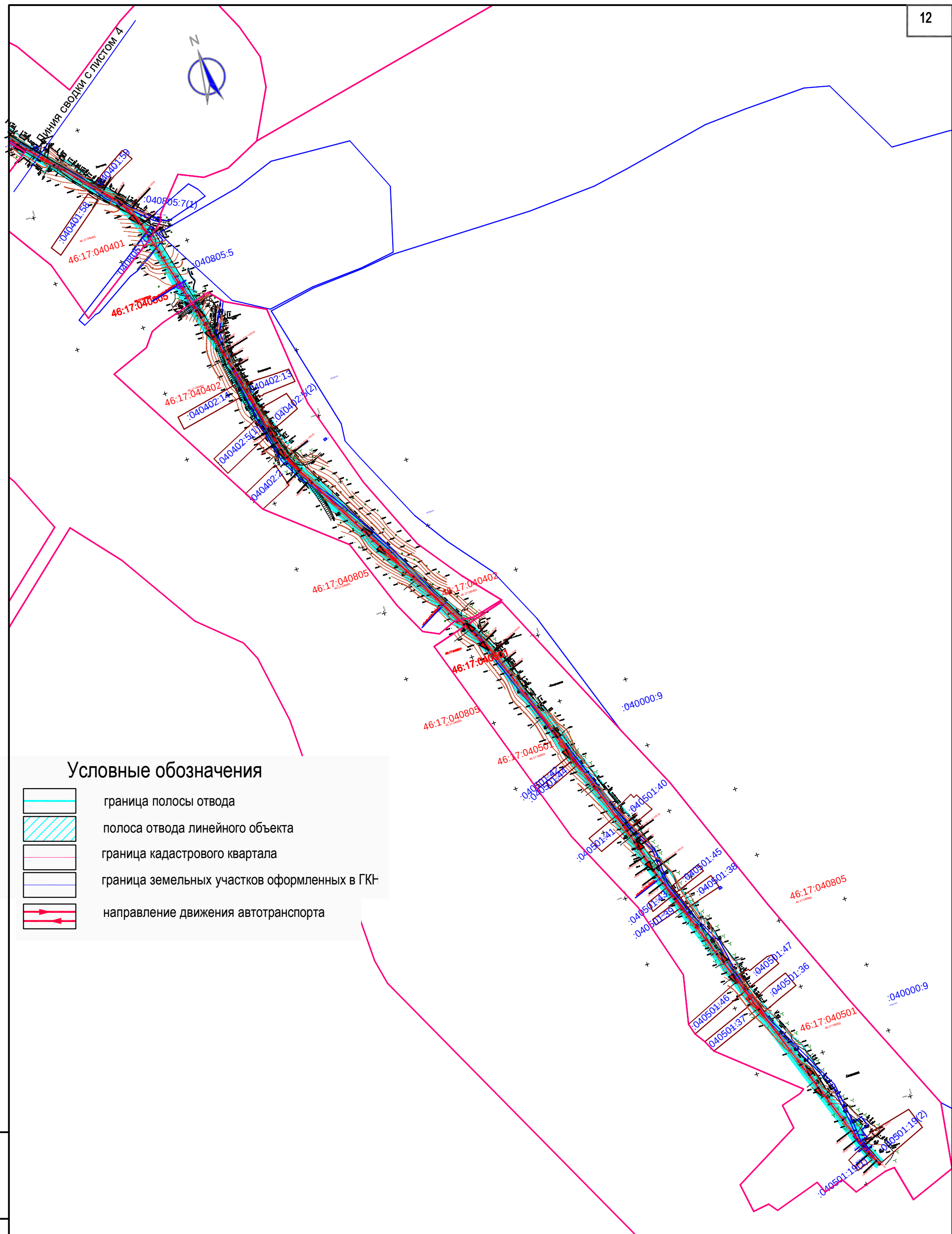
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						22/2018-ППТ.3
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области
Разраб.	Ульянич				11.18	Проект планировки территории
ГИП	Ефремов				11.18	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:10000
						ИП Тринев М.К.



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	4	
Разраб.		Ульянич			11.18	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:10000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

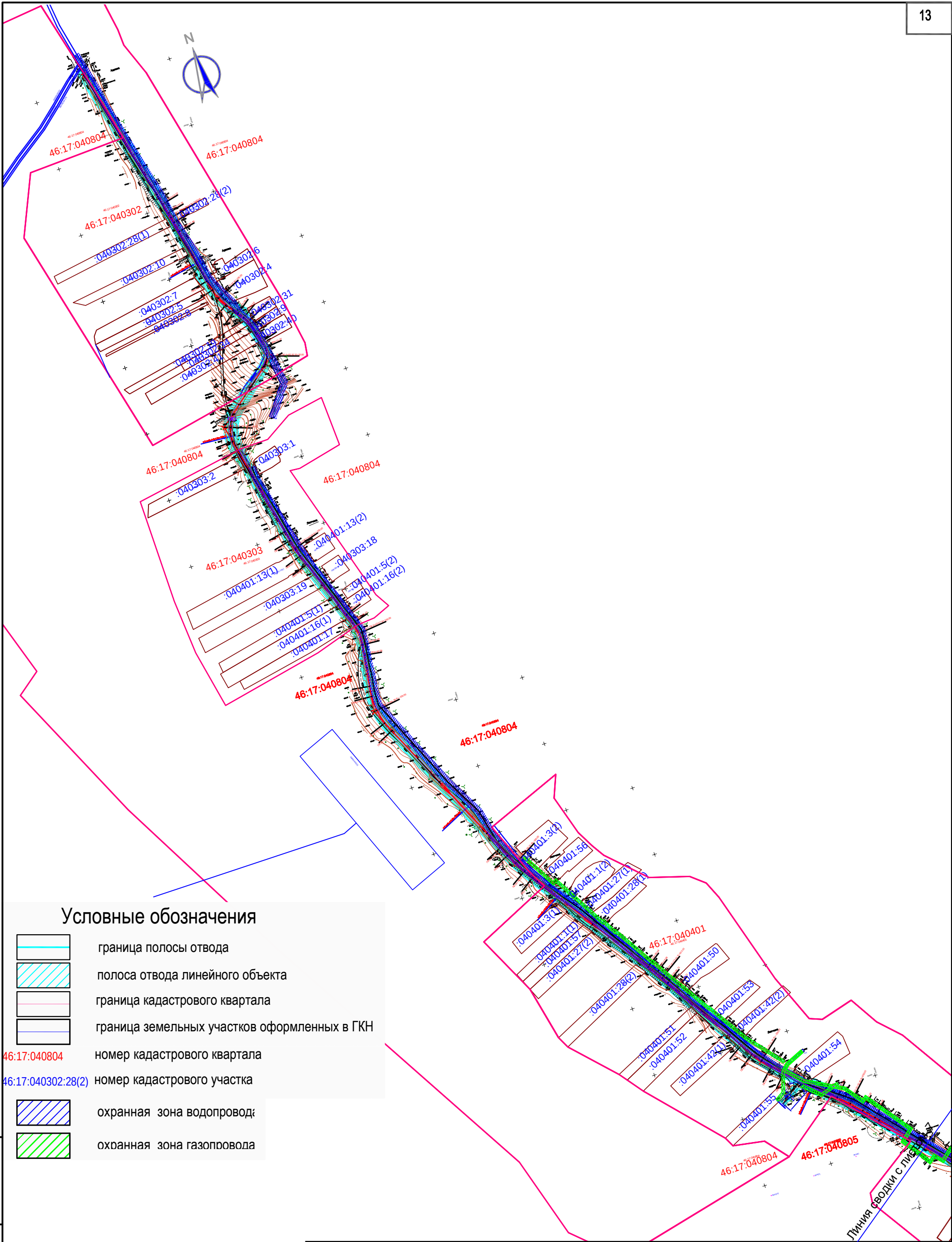


Условные обозначения

- | | |
|---|--|
|  | граница полосы отвода |
|  | полоса отвода линейного объекта |
|  | граница кадастрового квартала |
|  | граница земельных участков оформленных в ГКН |
|  | направление движения автотранспорта |

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	5	
Разраб.		Ульянич			11.18				
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:10000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

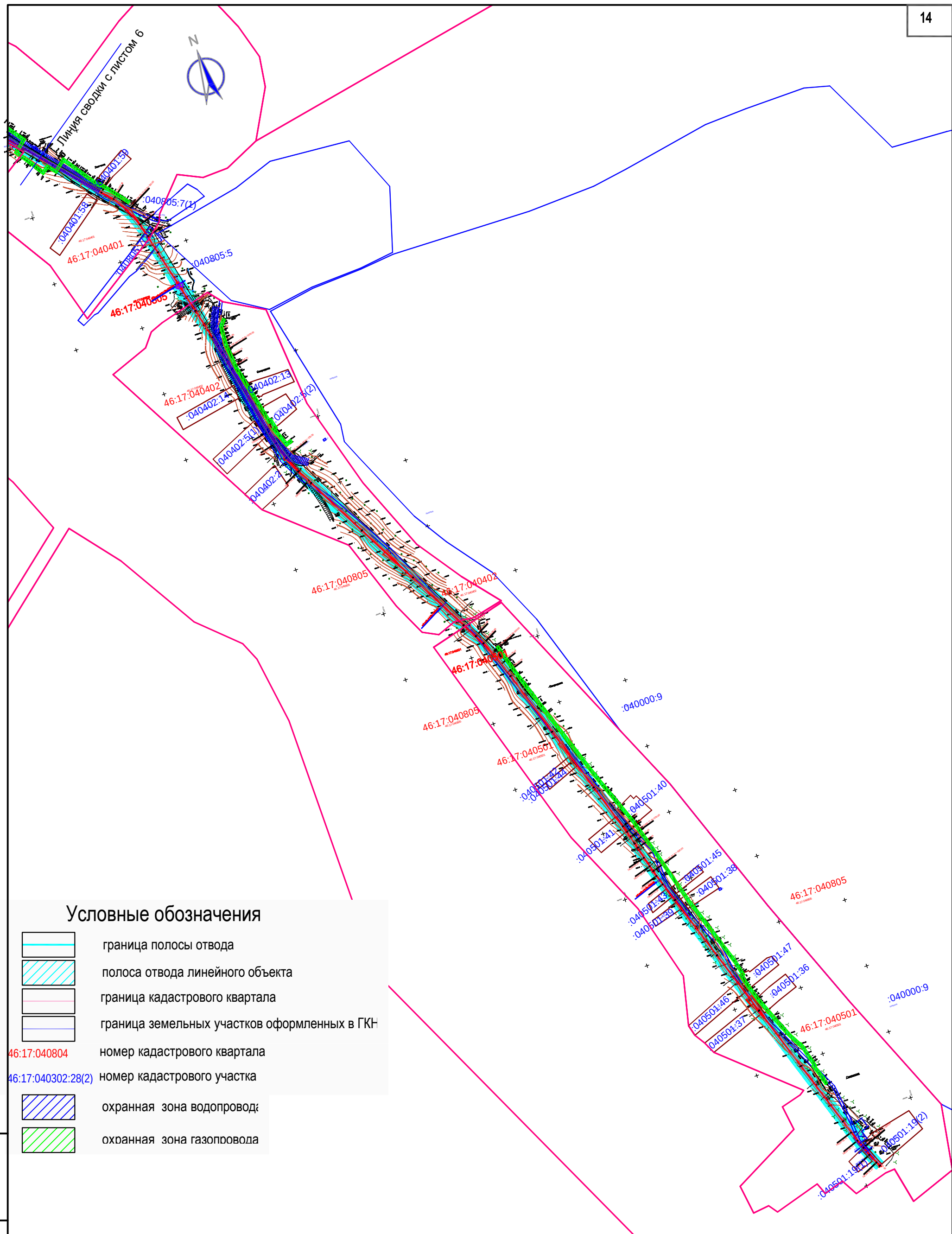


Условные обозначения

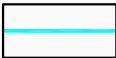
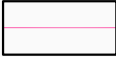
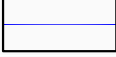
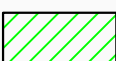
- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- охранная зона водопровода
- охранная зона газопровода

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	6	
Разраб.		Ульянич			11.18	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:10000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

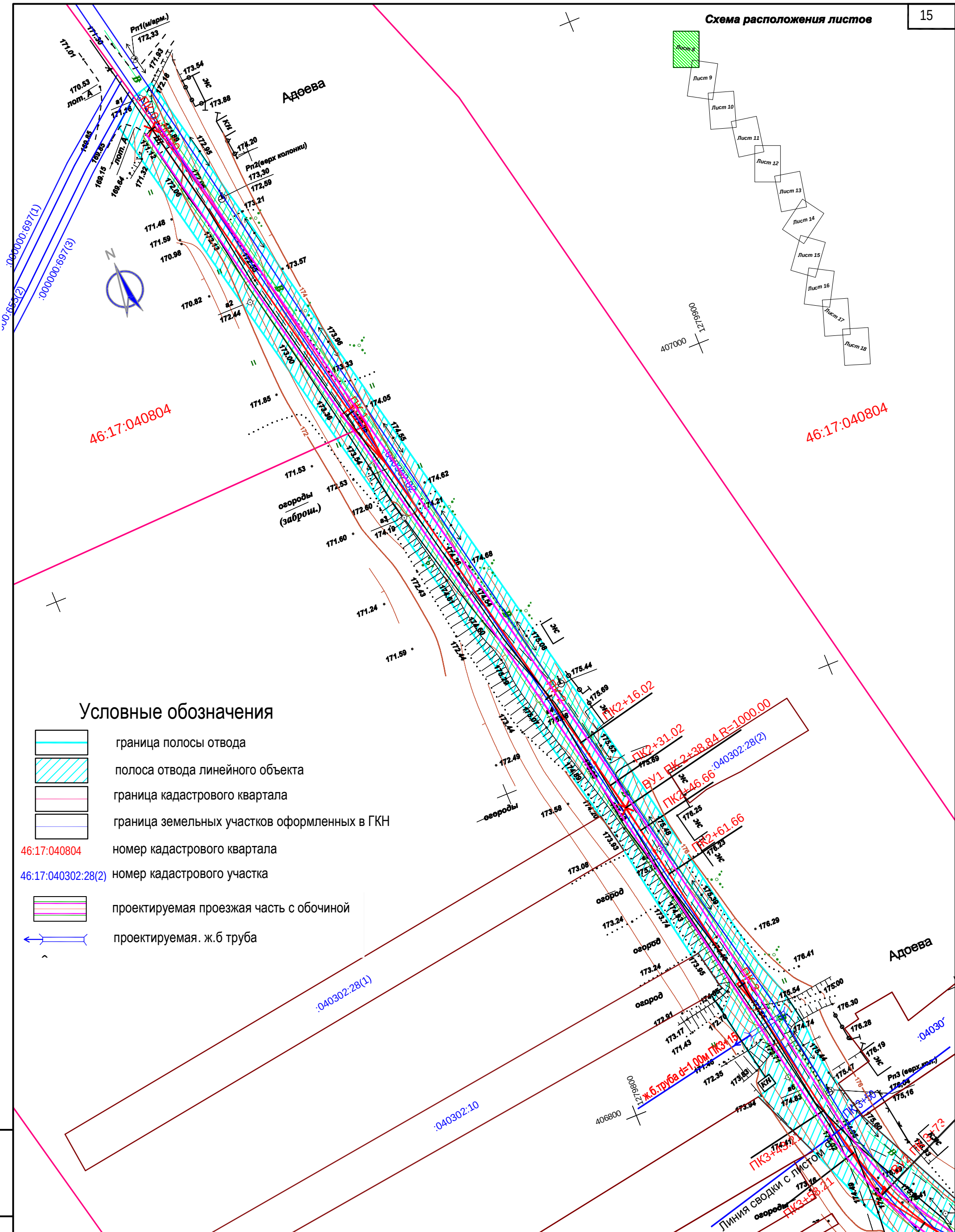
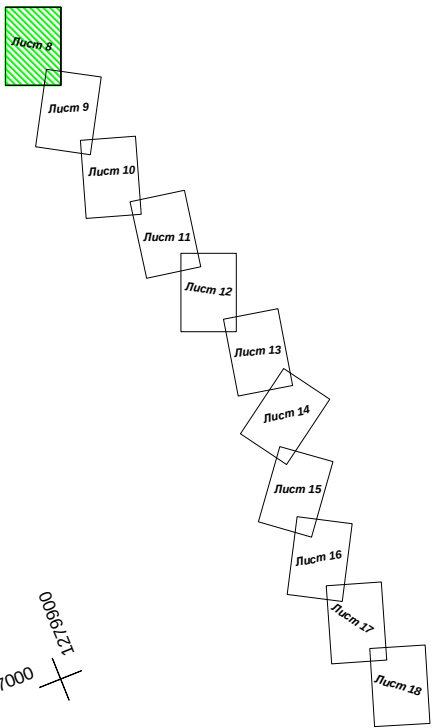


Условные обозначения

- | | |
|---|--|
|  | граница полосы отвода |
|  | полоса отвода линейного объекта |
|  | граница кадастрового квартала |
|  | граница земельных участков оформленных в ГКН |
| 46:17:040804 | номер кадастрового квартала |
| 46:17:040302:28(2) | номер кадастрового участка |
|  | охранная зона водопровода |
|  | охранная зона газопровода |

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Подп	Подп	Дата				
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	7	
Разраб.		Ульянич			11.18				
ГИП		Ефремов			11.18	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:10000	ИП Тринев М.К.		

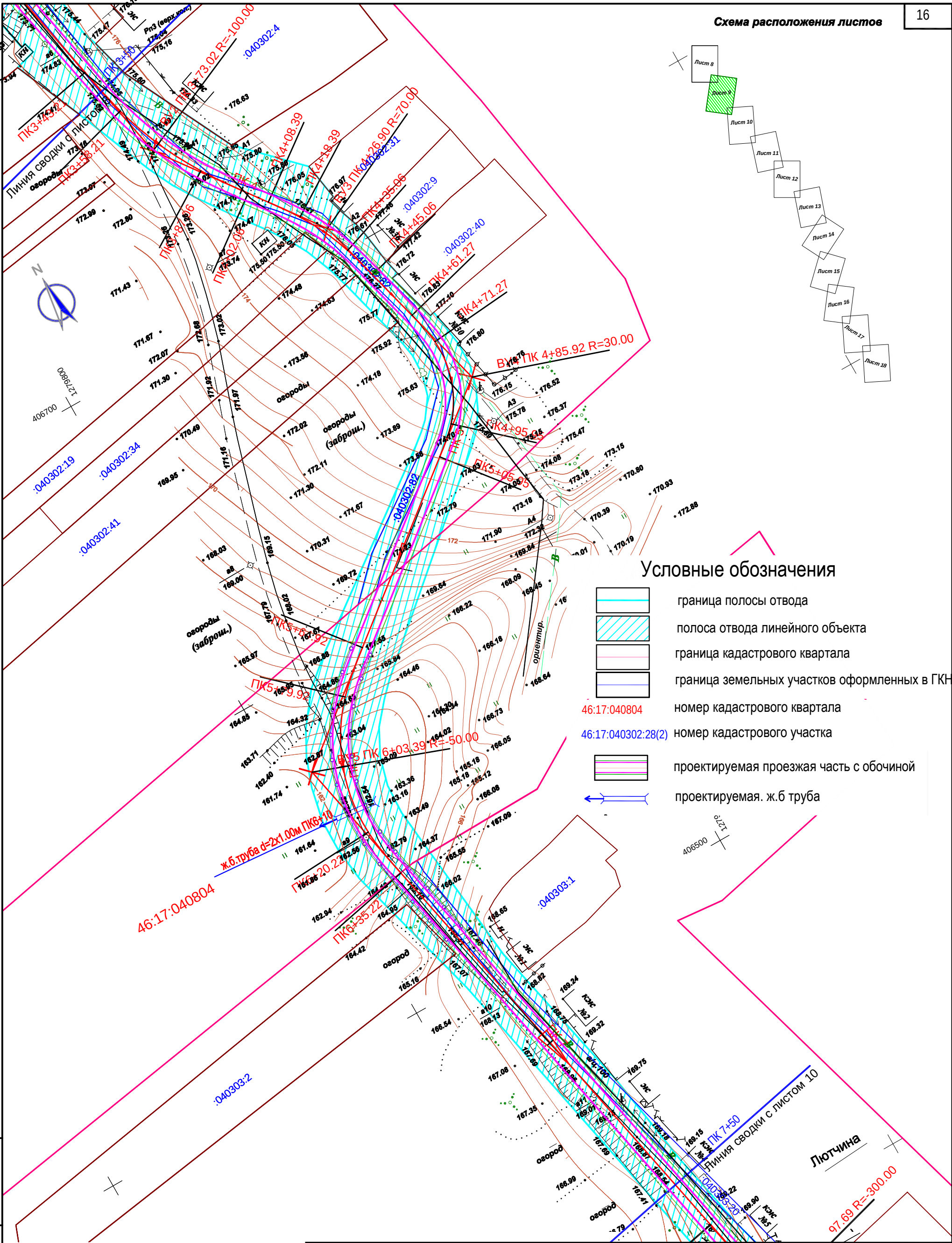


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
Изм	Кол.уч	Лист
Разраб.	Ульянич	11.18
ГИП	Ефремов	11.18

22/2018-ППТ.3			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	8	
Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 0+00 до ПК 3+50. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	

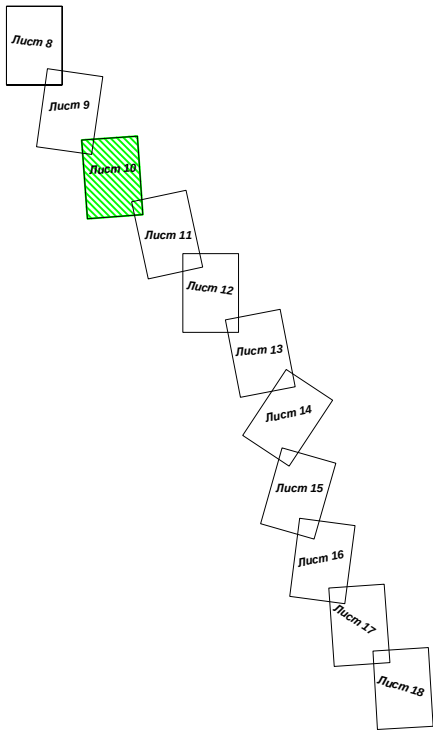
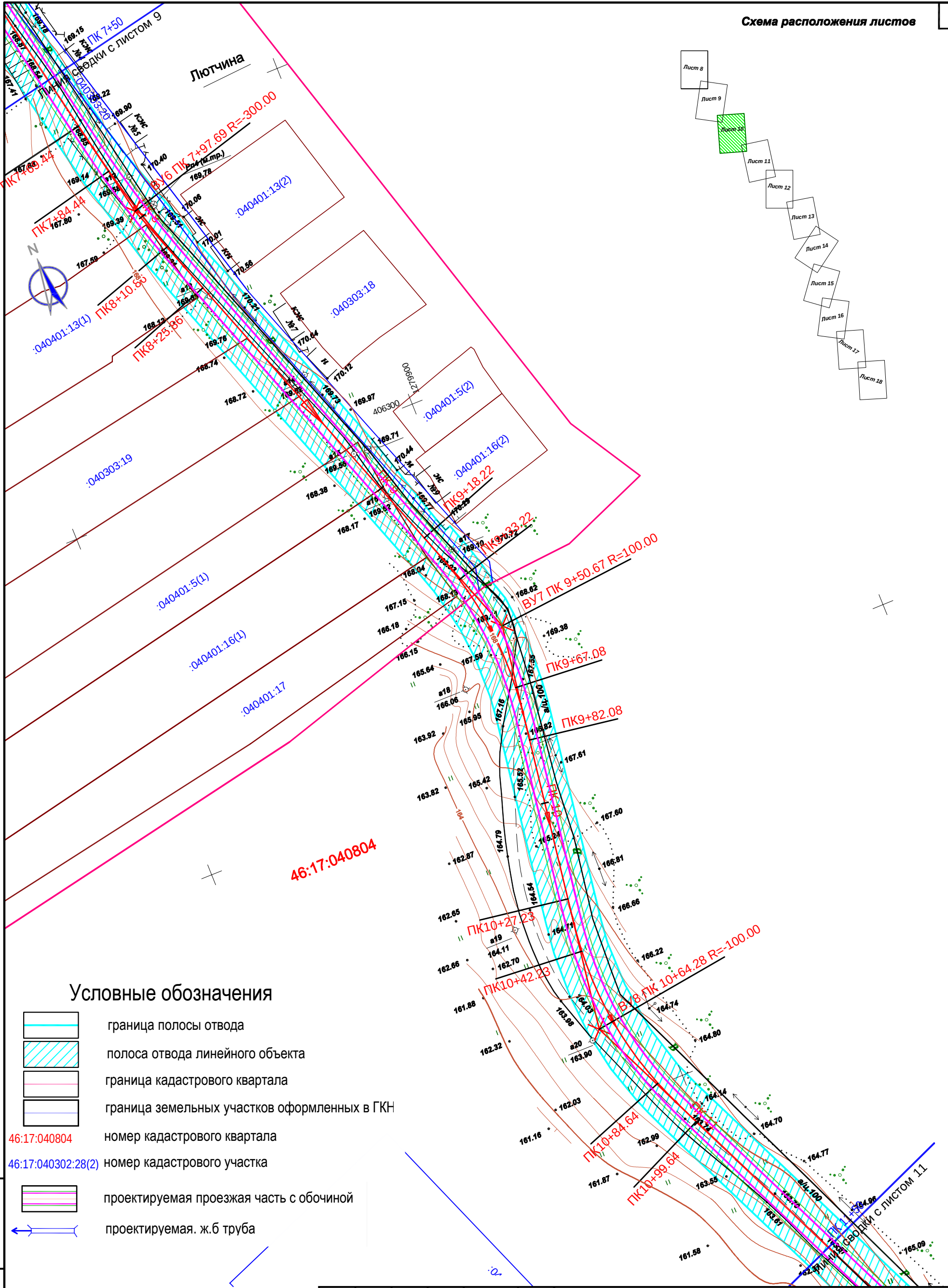


Условные обозначения

- [Symbol] граница полосы отвода
- [Symbol] полоса отвода линейного объекта
- [Symbol] граница кадастрового квартала
- [Symbol] граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- [Symbol] проектируемая проезжая часть с обочиной
- [Symbol] проектируемая. ж.б труба

Инв. № подл.	Взаим. инв. №				
	Подпись и дата				
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата
Разраб.	Ульянич				11.18
ГИП	Ефремов				11.18

22/2018-ППТ.3			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	9	
Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 3+50 до ПК 7+50. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	

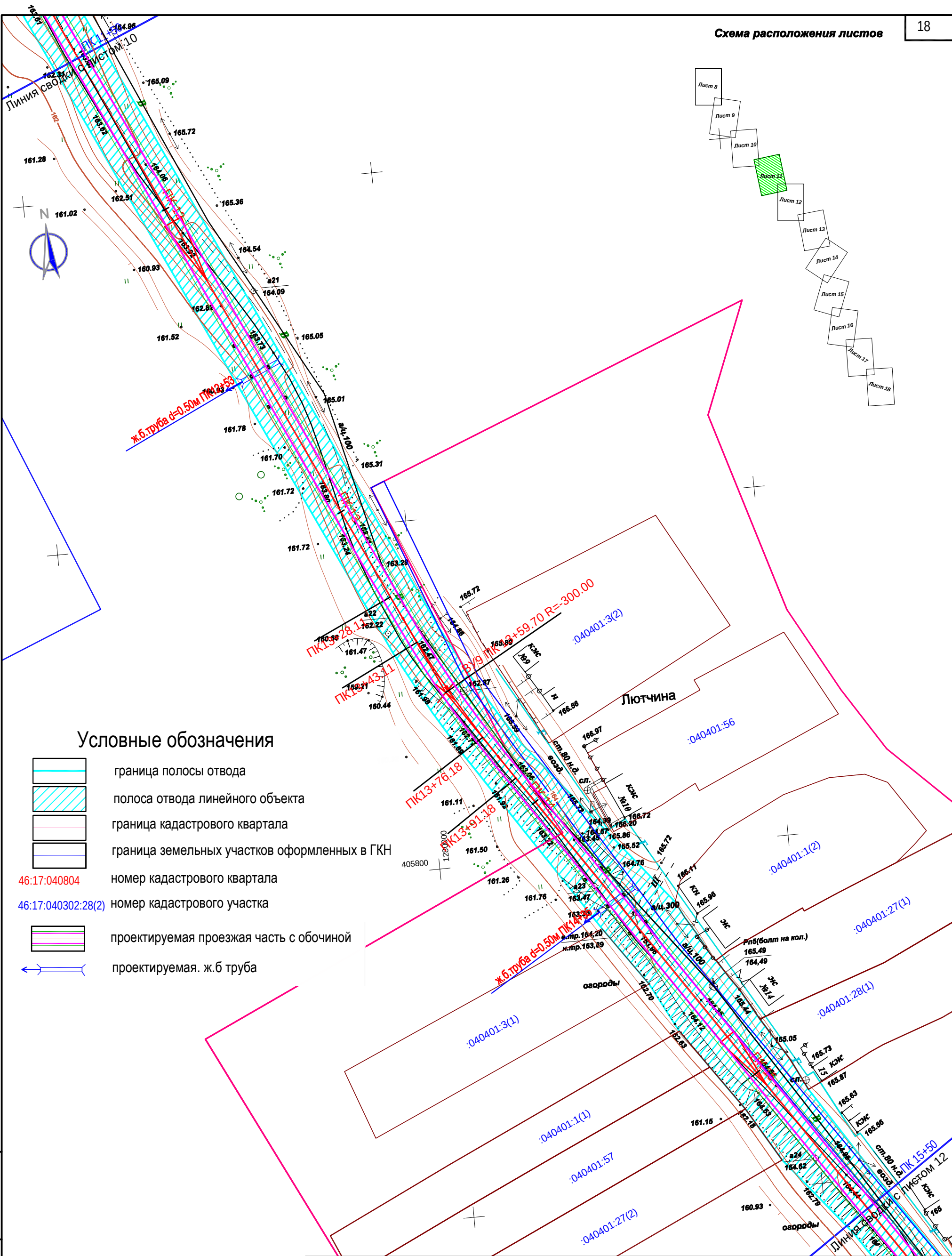


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

						22/2018-ППТ.3					
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области					
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов		
							П	10			
Разраб.		Ульянич			11.18		ИП Тринев М.К.				
						Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 7+50 до ПК 11+50.					
ГИП		Ефремов			11.18	М 1:1000					

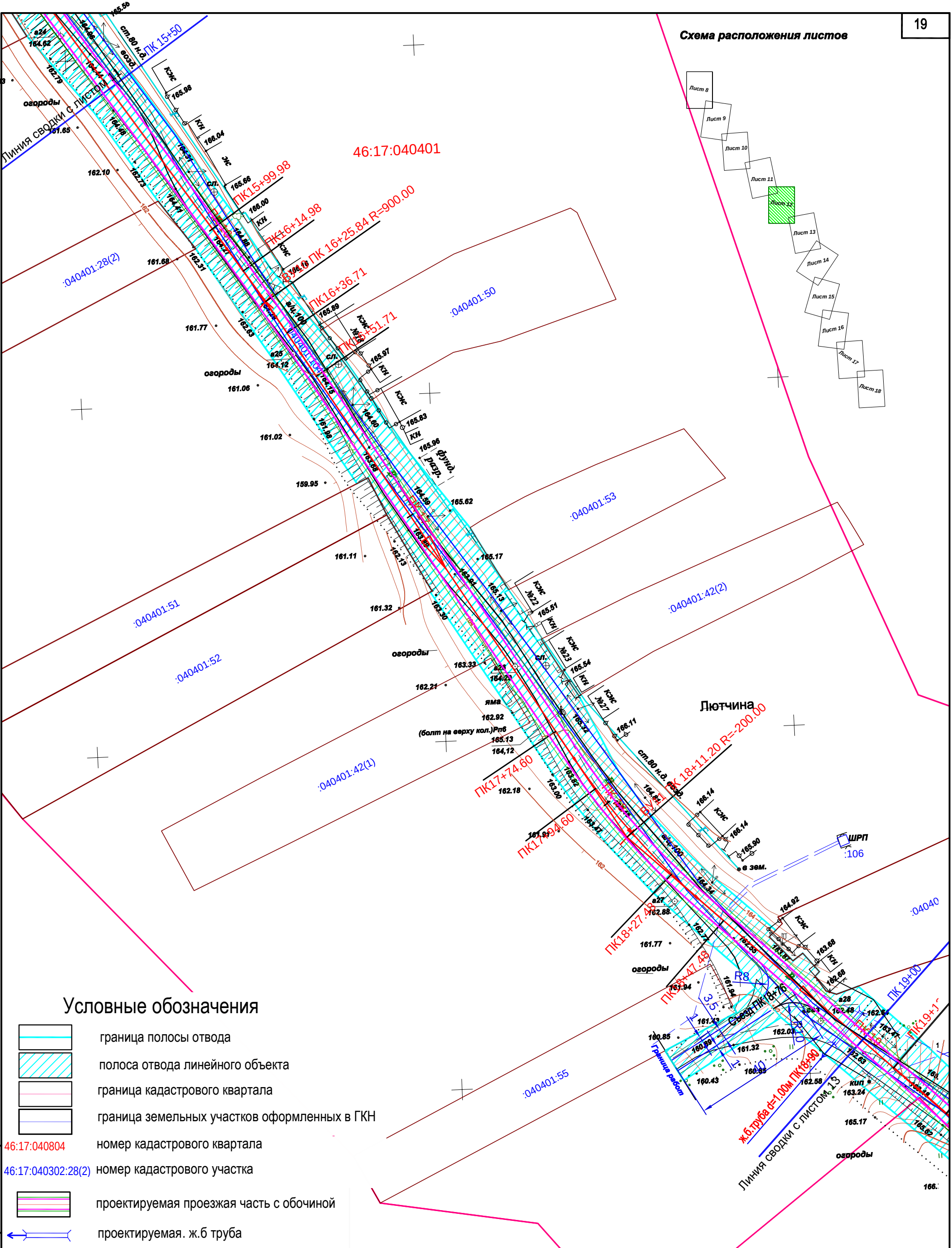
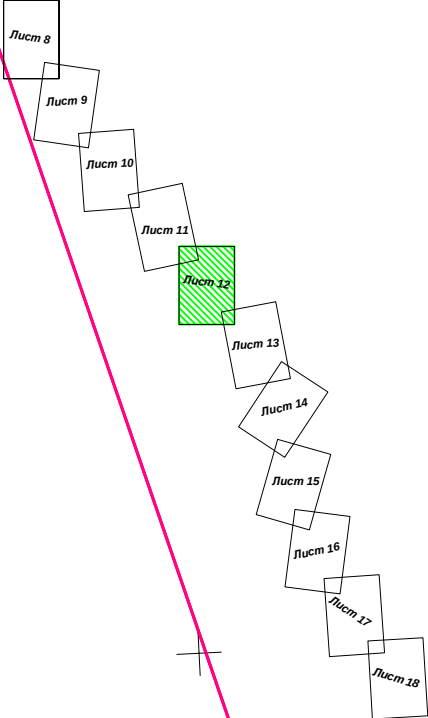


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- номер кадастрового квартала
- номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая. ж.б труба

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	11	
Разраб.	Ульянич				11.18		ИП Тринев М.К.		
ГИП	Ефремов				11.18	Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 11+50 до ПК 15+50. М 1:1000			



Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

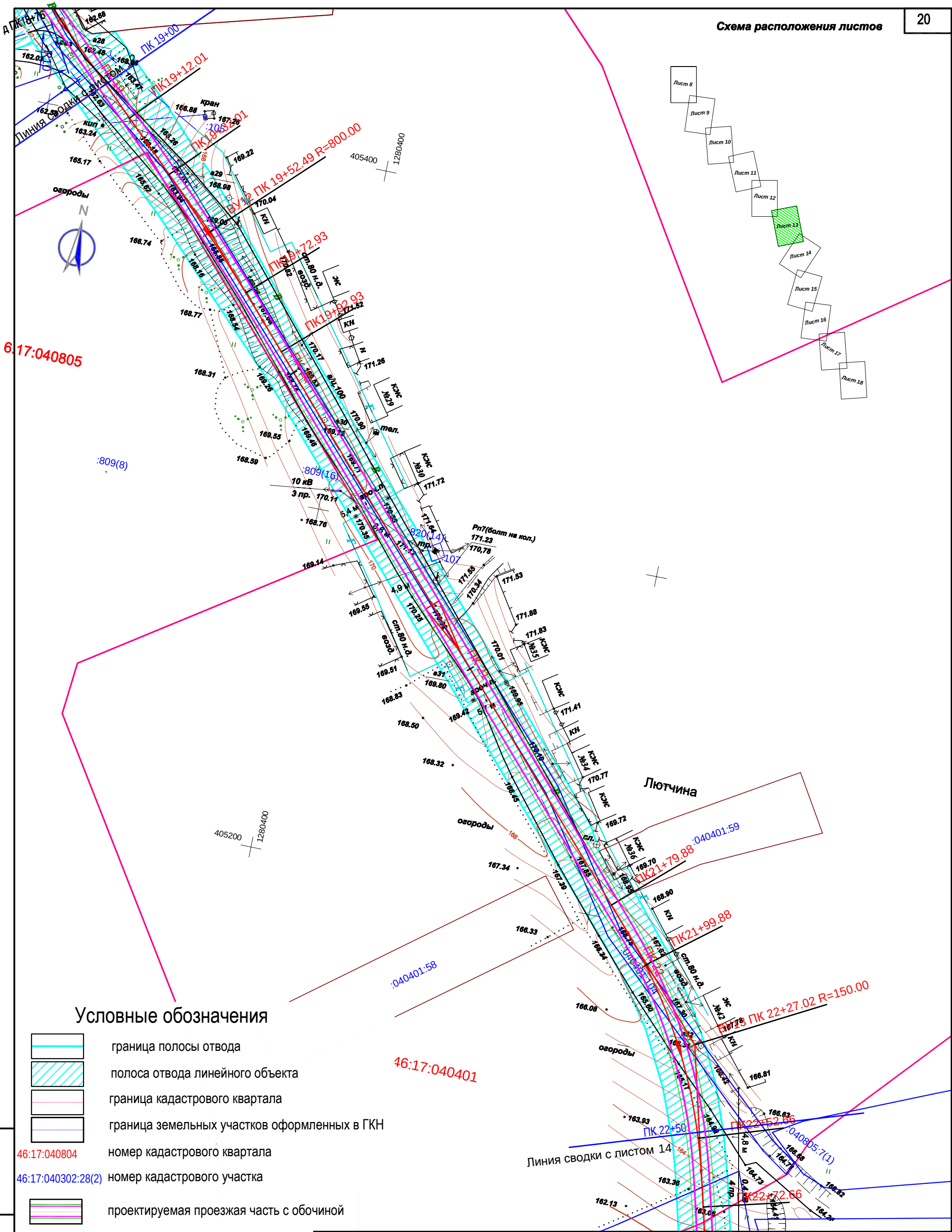
Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	Подок	Подп	Дата
Разраб.	Ульянич				11.18
ГИП	Ефремов				11.18

22/2018-ППТ.3			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	12	
Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 15+50 до ПК 19+00. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	



Условные обозначения

- граница полосы отвода
- ▨ полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- ▬ проектируемая проезжая часть с обочиной
- ↔ проектируемая ж.б труба

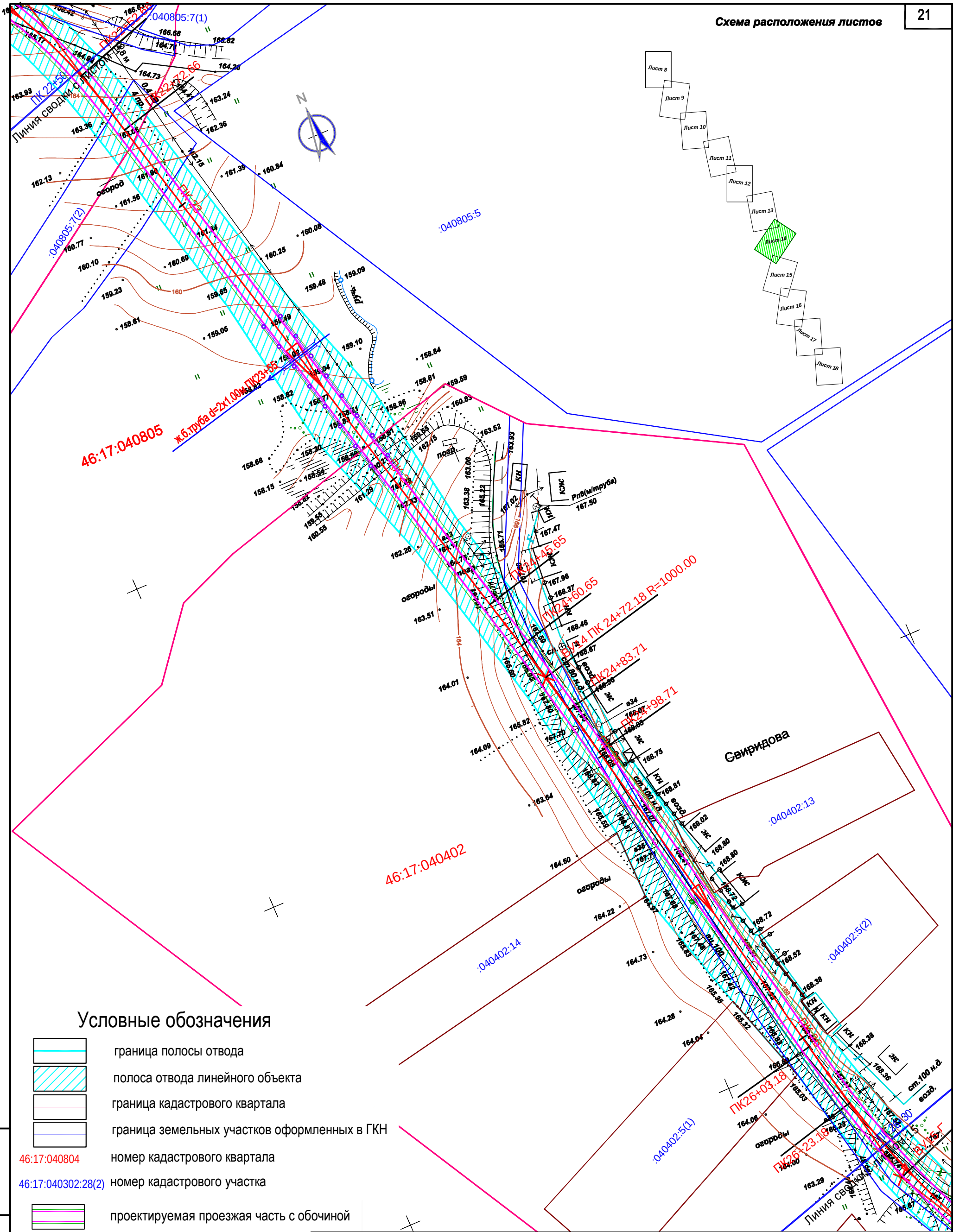
Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм	Кол.уч	Лист	Подок	Подп	Дата
Разраб.	Ульянич				11.18
ГИП	Ефремов				11.18

22/2018-ППТ.3			
Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
	П	13	
Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 19+ 00 до ПК 22+50. М 1:1000		ИП Тринев М.К.	

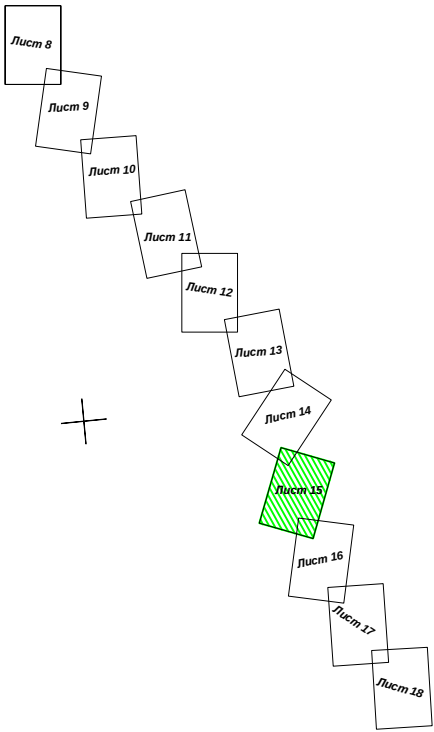
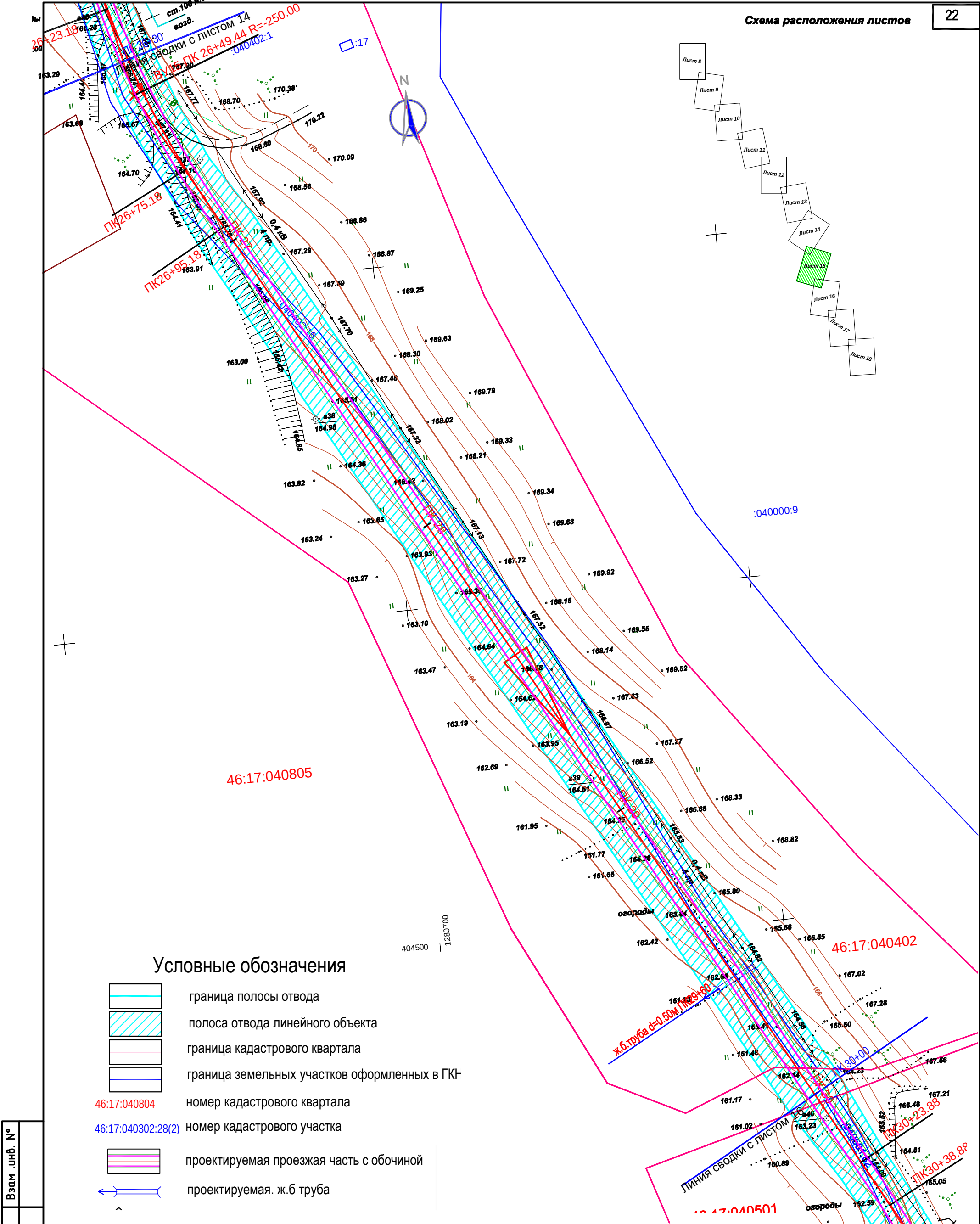


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- ▨ полоса отвода линейного объекта
- ▭ граница кадастрового квартала
- ▭ граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- ▬ проектируемая проезжая часть с обочиной
- ↔ проектируемая. ж.б труба

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	14	
Разраб.		Ульянич			11.18		Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 22+50 до ПК 26+30. М 1:1000		
ГИП		Ефремов			11.18				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

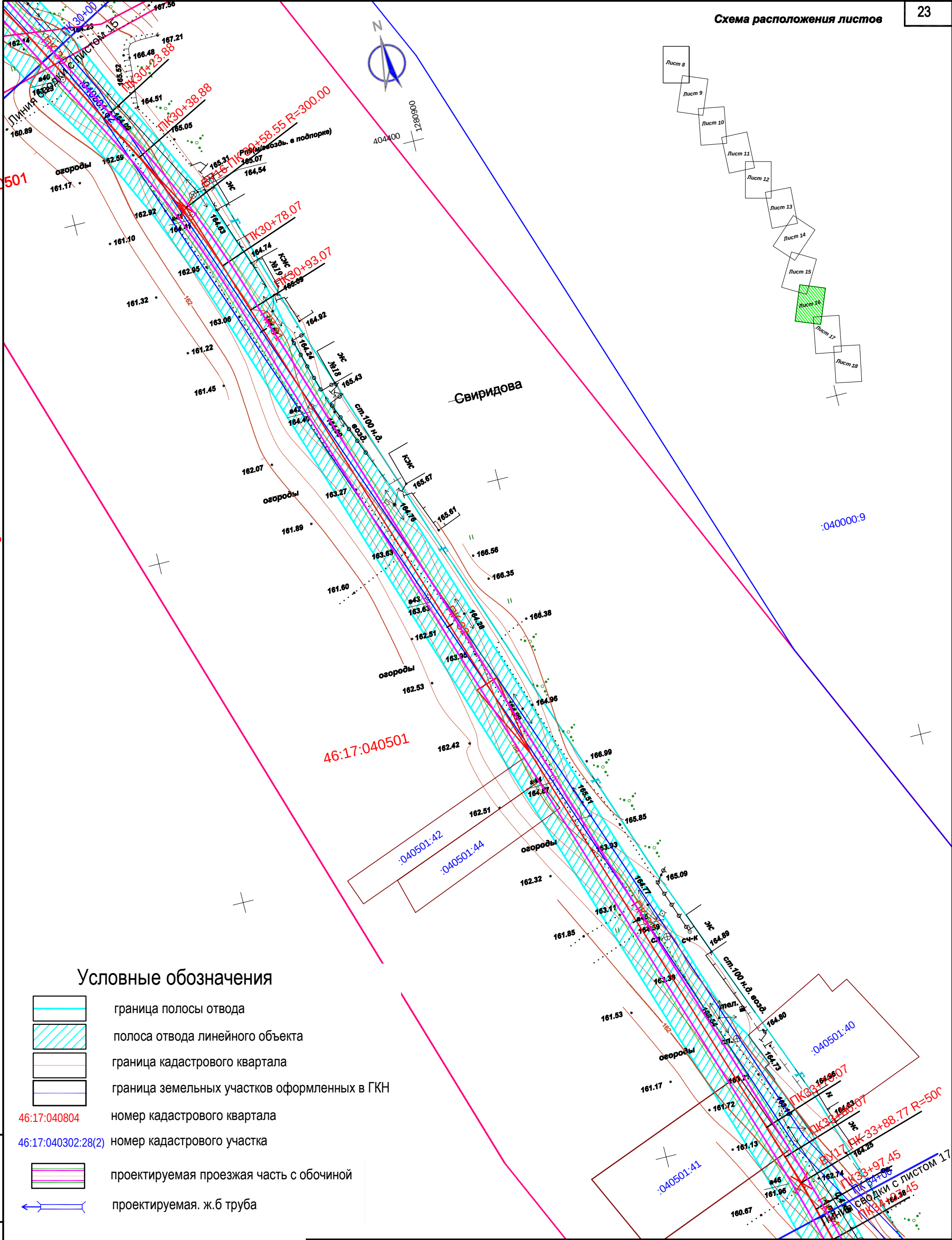
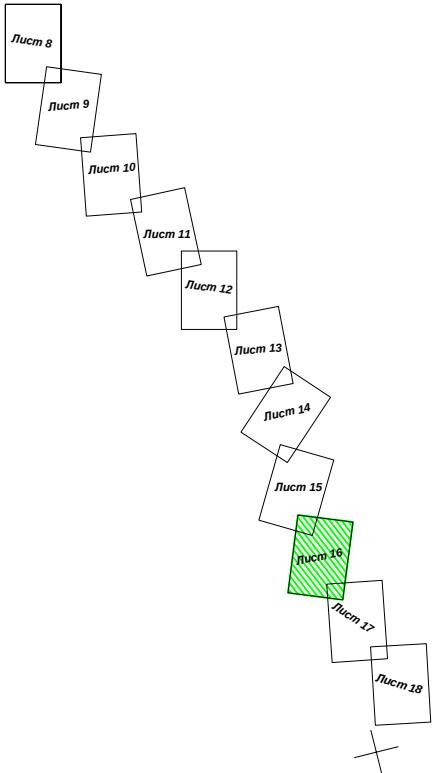


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	15	
Разраб.		Ульянич			11.18	Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 26+30 до ПК 30+00. М 1:1000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

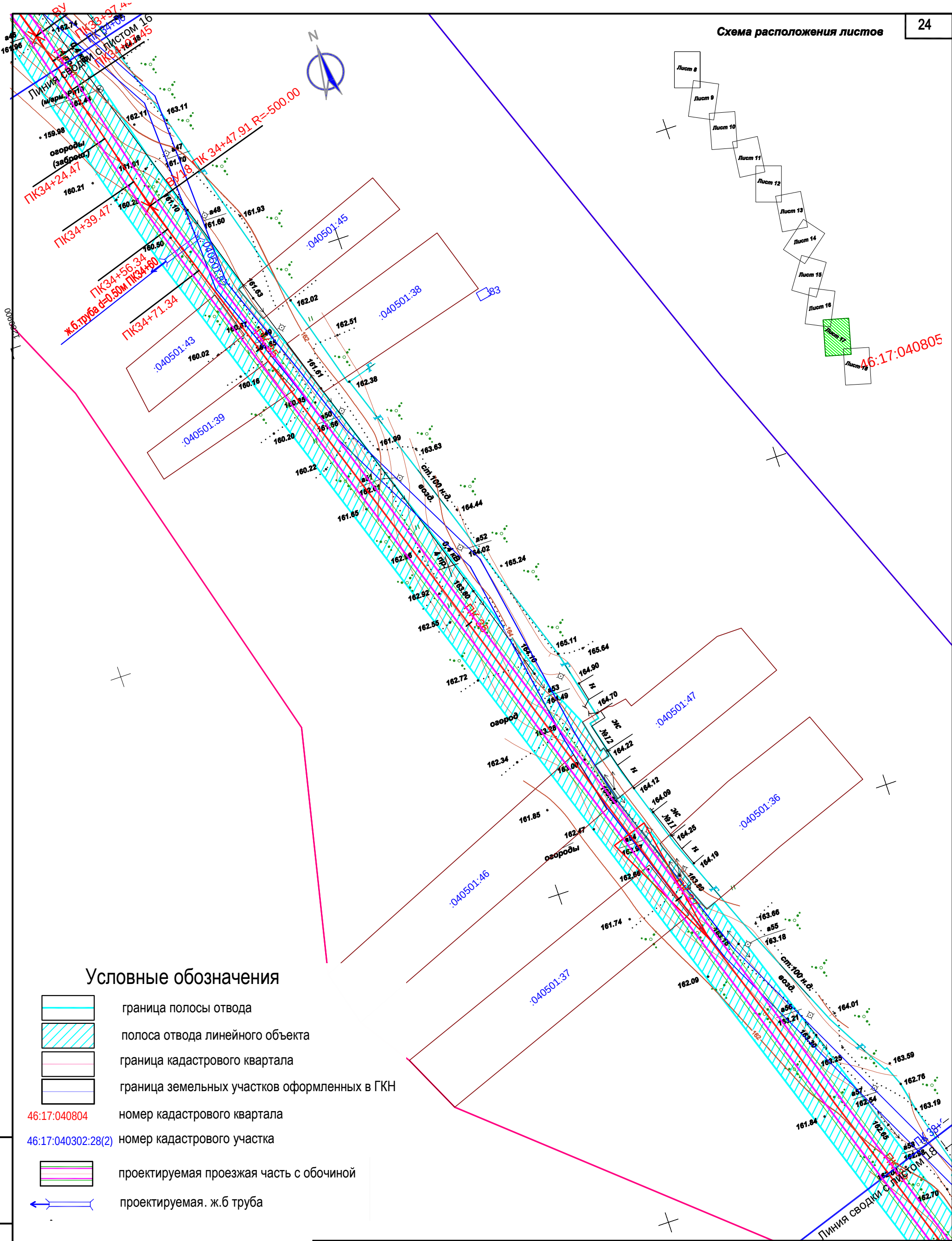


Условные обозначения

- граница полосы отвода
- полоса отвода линейного объекта
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков оформленных в ГКН
- 46:17:040804 номер кадастрового квартала
- 46:17:040302:28(2) номер кадастрового участка
- проектируемая проезжая часть с обочиной
- проектируемая ж.б труба

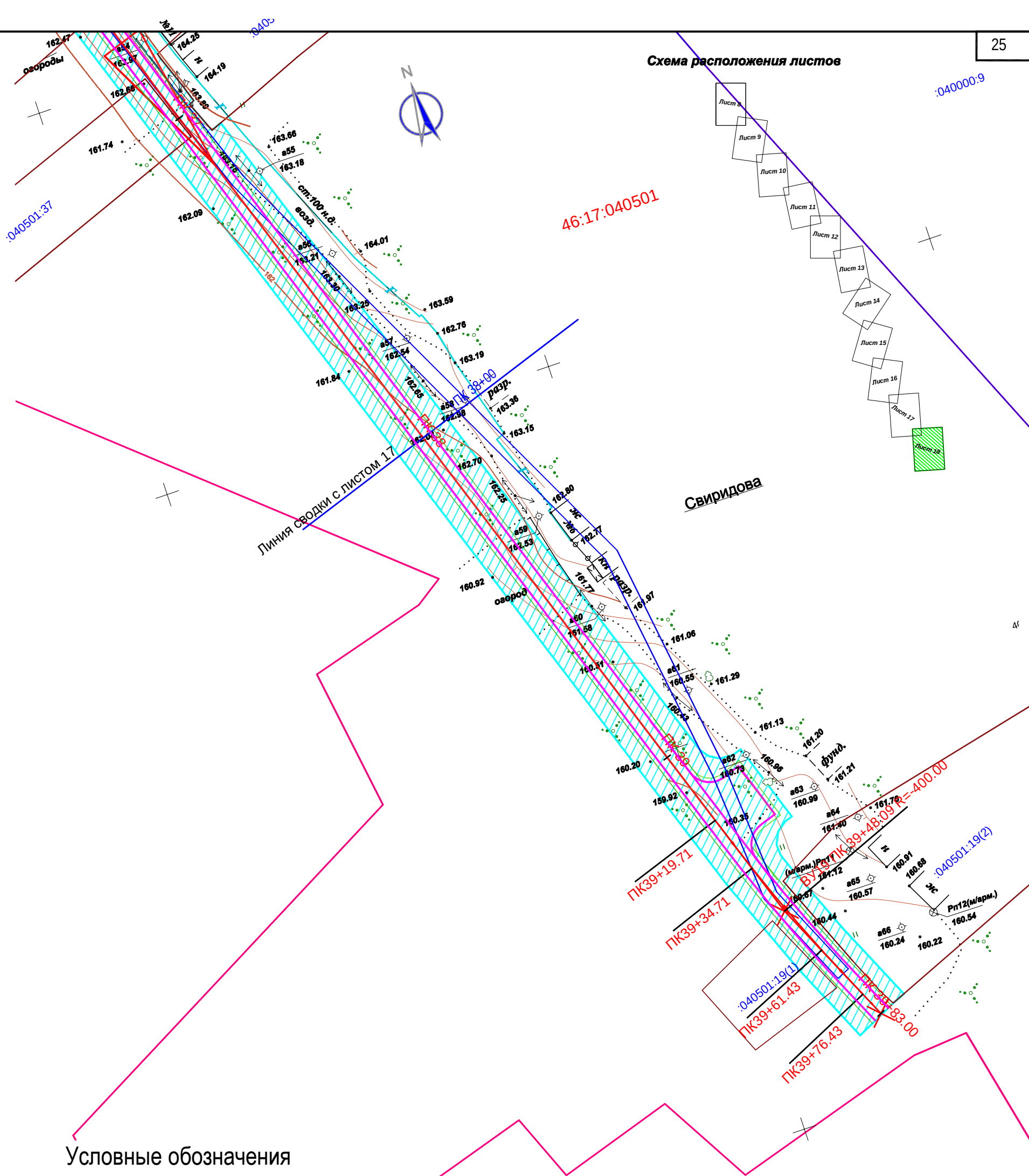
						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	16	
Разраб.		Ульянич			11.18	Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 30+00 до ПК 34+00. М 1:1000	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

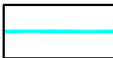
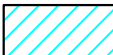
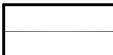
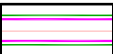


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						22/2018-ППТ.3
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории
						Стадия
						П
Разраб.	Ульянич				11.18	Лист
ГИП	Ефремов				11.18	Листов
						ИП Тринев М.К.

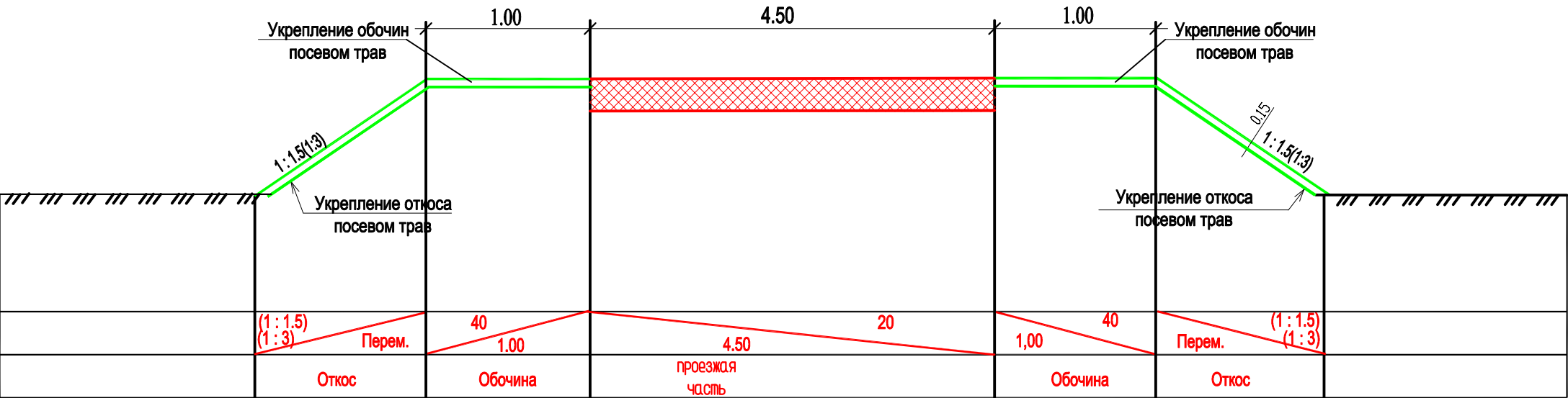


Условные обозначения

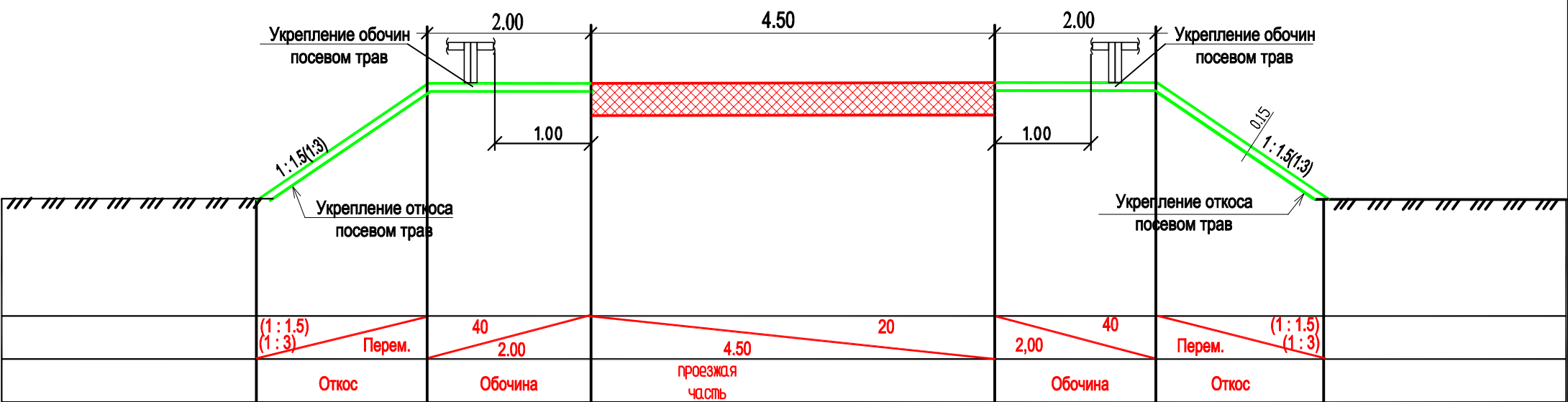
- | | |
|---|--|
|  | граница полосы отвода |
|  | полоса отвода линейного объекта |
|  | граница кадастрового квартала |
|  | граница земельных участков оформленных в ГКН |
| 46:17:040804 | номер кадастрового квартала |
| 46:17:040302:28(2) | номер кадастрового участка |
|  | проектируемая проезжая часть с обочиной |
|  | проектируемая. ж.б труба |

						22/2018-ППТ 3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата				
						Проект планировки территории Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ульянич			11.18		П	18	
ГИП		Ефремов			11.18	Схема конструктивных и планировочных решений от ПК 38+00 до ПК 39+83. М 1:1000	ИП Тринев М.К.		

ТИПОВОЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ
Тип 1 (ПК0+00-5+64; ПК6+40-ПК23+40; ПК24+00 - ПК 39+83)

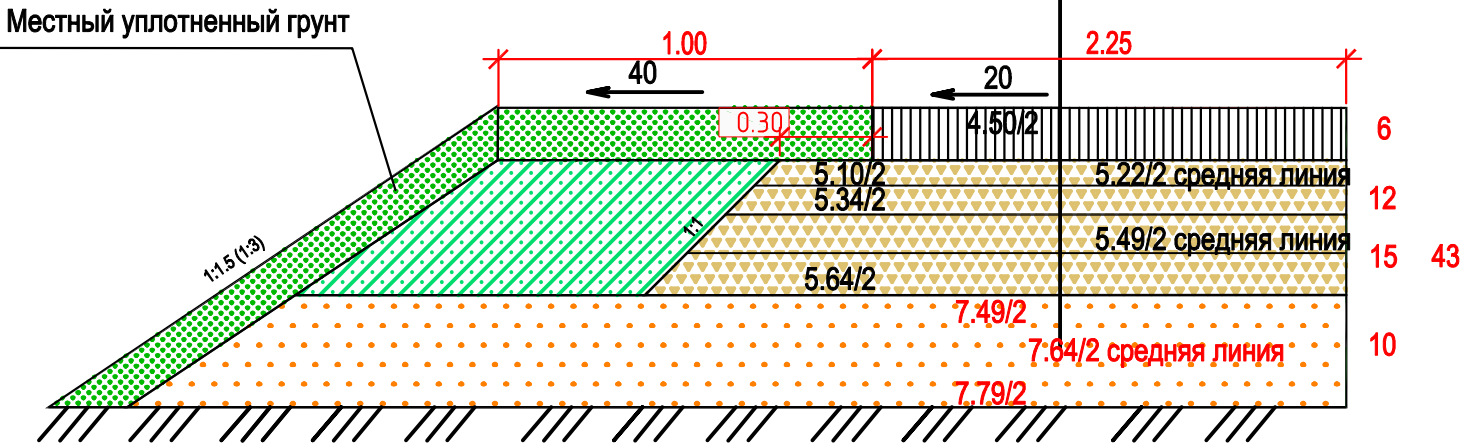


Тип 2 (ПК5+64-ПК6+40; ПК23+40-ПК24+00)



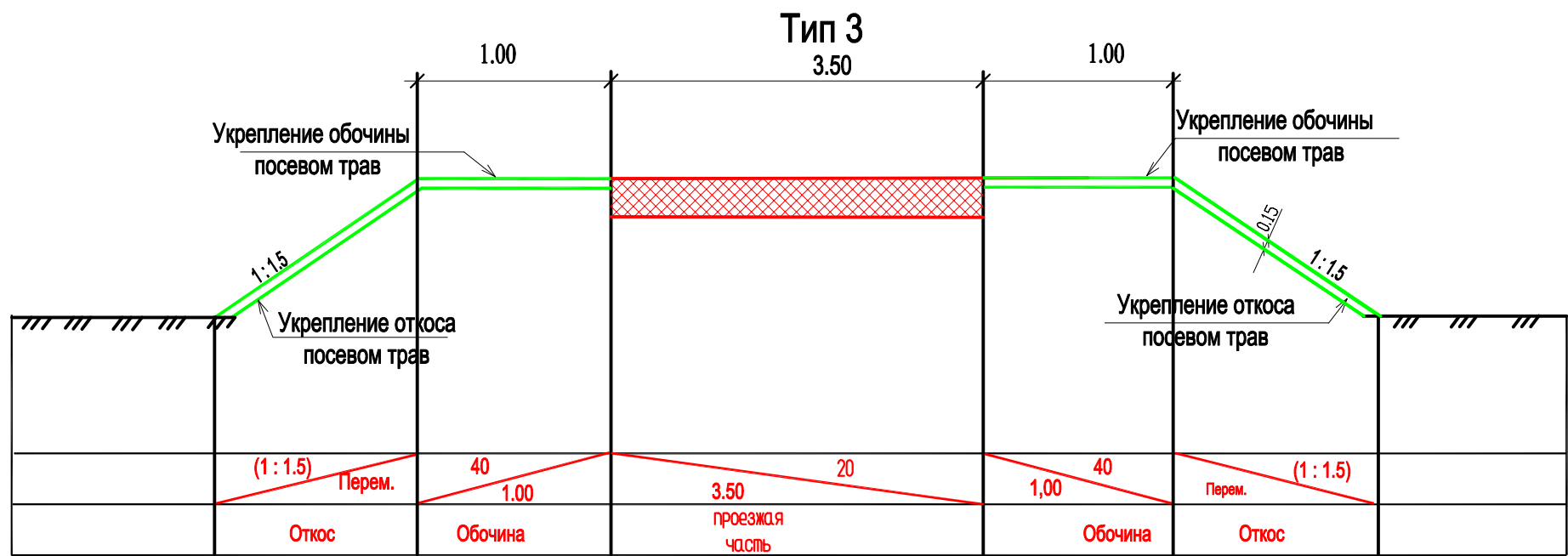
Конструкция дорожной одежды
Тип 1

Асфальтобетон мелкозернистый по ГОСТ 9128-2013, тип В, марки III	h = 0.06 м
Щебень М 600 (фр. 40-70), уложенный по методу заклинки М1200 (фр.10-20), по ГОСТ 8267-93*	h= 0.12м
Щебень М 600 (фр. 40-70) по ГОСТ 8267-93	h = 0.15 м
Песок очень мелкий по ГОСТ 8736-2014	h = 0.10 м
Уплотненный грунт, Купл=0.95	



						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	Недок	Подп	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ульянич			11.18		П	19	
ГИП		Ефремов			11.18	Типовой поперечный профиль. Конструкция дорожной одежды.	ИП Тринев М.К.		

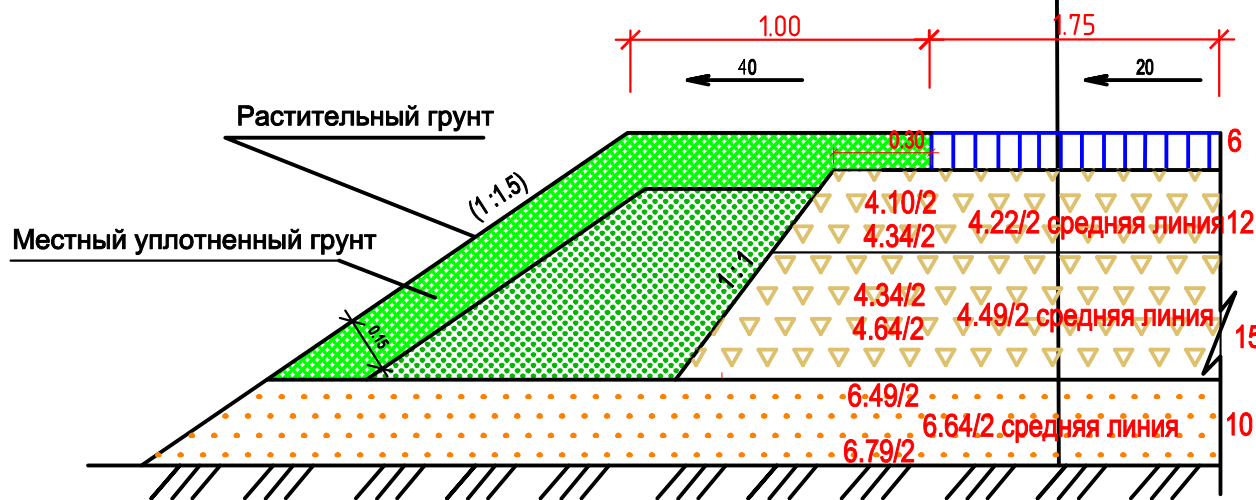
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ (на съездах).



Конструкция дорожной одежды на съездах.

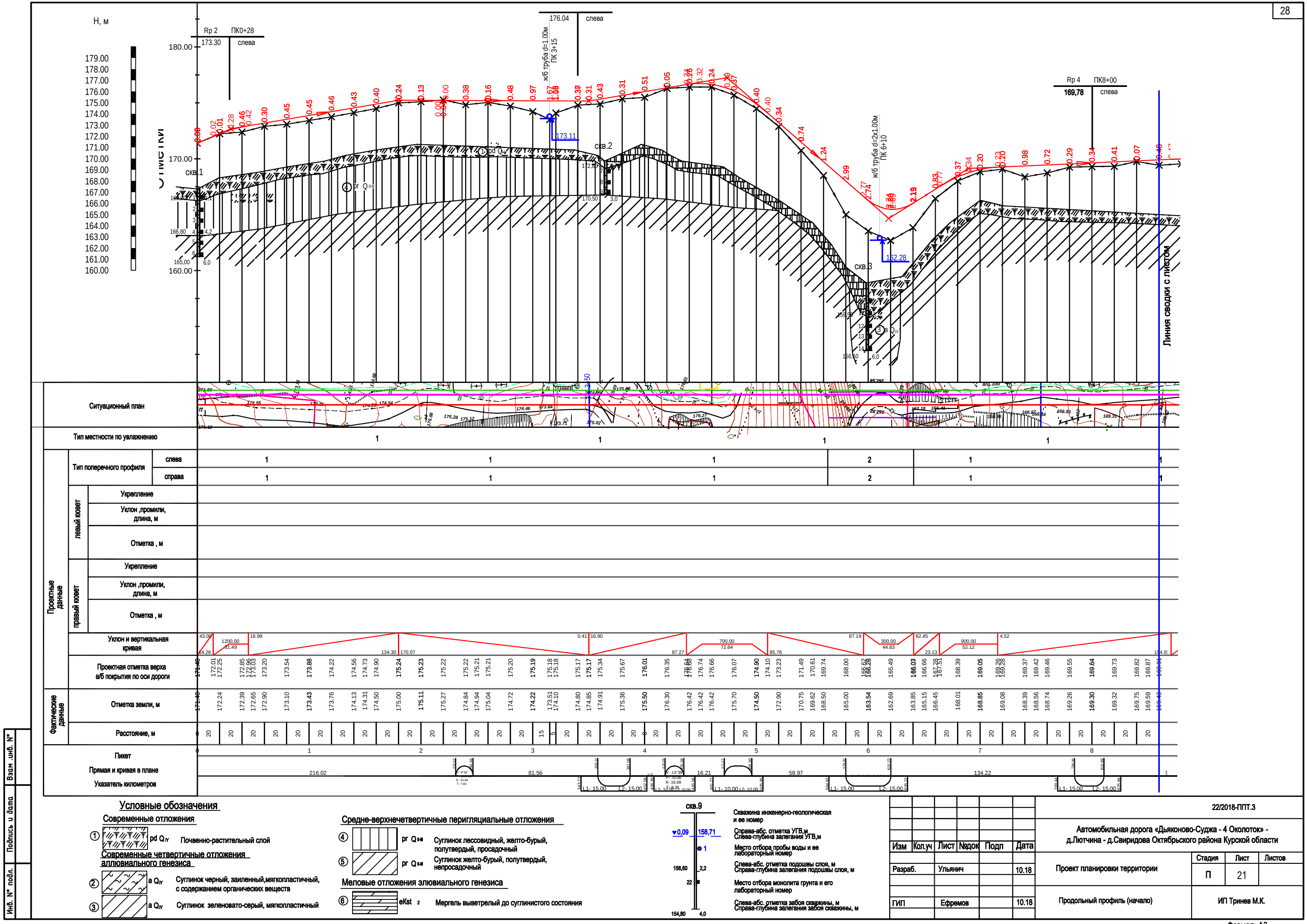
Тип 1

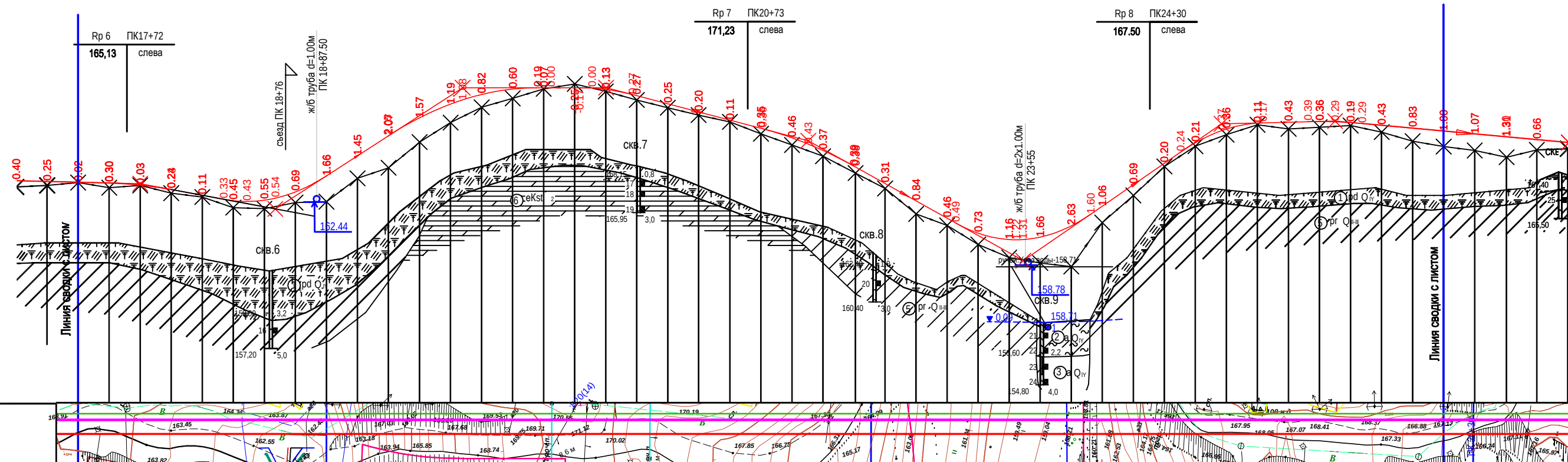
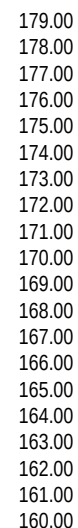
Асфальтобетон мелкозернистый по ГОСТ 9128-2013, тип В, марки III	h = 0.06 м
Щебень М 600 (фр. 40-70), уложенный по методу заклинки М1200 (фр.10-20), по ГОСТ 8267-93*	h= 0.12м
Щебень М 600 (фр. 40-70) по ГОСТ 8267-93	h = 0.15 м
Песок очень мелкий по ГОСТ 8736-2014	h = 0.10 м
Уплотненный грунт, Купл=0.95	



						22/2018-ППТ.3			
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	20	
Разраб.		Ульянич			11.18	Типовой поперечный профиль (на съезде). Конструкция дорожной одежды (на съезде).	ИП Тринев М.К.		
ГИП		Ефремов			11.18				

Взам инв	N
Подпись и дата	
Инв. N	подп



[illegible]

Современные отложения

	pd Q _{IV} Почвенно-растительный слой
---	---

Современные четвертичные отложения аллювиального генезиса

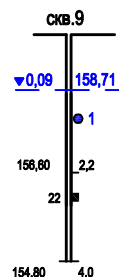
	a Q _{IV} Сулинок черный, заиленный, мягкопластичный, с содержанием органических веществ
	a Q _{IV} Сулинок зеленовато-серый, мягкопластичный

Средне-верхнечетвертичные перигляциальные отложения

④		пр Q ^{нн}	Суглинок лессовидный, желто-бурый, полутвердый, просадочный
⑤		пр Q ^{нн}	Суглинок желто-бурый, полутвердый, непросадочный

Меловые отложения элювиального генезиса

⑥		еKst 2	Мергель выветрелый до суглинистого состояния
---	---	--------	--



Скважина инженерно-геологическая
и ее номер

Справа-абс. отметка УГВ,м
Слева-глубина залегания УГВ,м

Место отбора пробы воды и ее
лабораторный номер

Слева-абс. отметка подошвы слоя, м
Справа-глубина залегания подошвы слоя, м

Место отбора монолита грунта и его
лабораторный номер

Слева-абс. отметка забоя скважины, м
Справа-глубина залегания забоя скважины, м

						22/2018-ППТ.3				
						Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина - д.Свиридова Октябрьского района Курской области				
Изм	Кол.уч	Лист	Надок	Подп	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ульянич			10.18	Проект планировки территории		П	23	
ГИП		Ефремов			10.18	Продольный профиль (продолжение)		ИП Тринев М.К.		

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток»
- д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта
планировки территории. Пояснительная записка**

22/2018-ППТ.4

2019

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ИП ТРИНЕВ М.К.

Свидетельство №СРО-П-180-06022013 от 5 февраля 2016г.

**Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» -
д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района
Курской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта
планировки территории. Пояснительная записка**

22/2018-ППТ.4

Индивидуальный предприниматель

М.К. Тринеv

2019

Иnv. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ

Проектная документация	Автомобильная дорога «Дьяконово-Суджа - 4 Околоток» - д.Лютчина – д.Свиридова Октябрьского района Курской области	ШИФР 22/2018-ППТ.4
	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
22/2018-ППТ.4.С	Содержание	3
22/2018-ППТ.4.ГЗ	Гарантийная запись	5
22/2018-ППТ.4.А	Состав авторского коллектива	6
22/2018-ППТ.4.ПЗ	Пояснительная записка	
22/2018-ППТ.4.ПЗ	а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	7
	б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;	9
	в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;	9
	г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	10
	д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;	10
	е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;	10
	ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	10
	Перечень нормативных документов	11

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разраб.	Ульянич				11.18
ГИП	Ефремов				11.18

22/2018-ППТ.4.С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ИП Тринев М.К.		

ГАРАНТИЙНАЯ ЗАПИСЬ

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта

Ефремов В.В.

Инв.№ подл.							Гарантийная запись	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
								ИП Тринев М.К.		
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	22/2018-ППТ.4.ГЗ				
Взам. инв. №	Подпись и дата									

СОСТАВ АВТОРСКОГО КОЛЛЕКТИВА

Инженер-проектировщик

Ульянич Я.В.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							
							22/2018-ППТ.4.А		
	Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Состав авторского коллектива		
	Разраб.		Ульянич			11.18			
	ГИП		Ефремов			11.18			
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							ИП Тринев М.К.		

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Проектом предусмотрено новое строительство автомобильной дороги V категории в д.Адоева, д. Лютчина, д. Свиридова Дьяконовского сельсовета Октябрьского района Курской области. Проектируемая трасса начинается от кромки существующего асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги в д. Адоева, идет вдоль населенного пункта далее по направлению грунтовой дороги по д. Лютчина и до крайних жилых домов, расположенных в юго-восточной части д. Свиридова.

Общей протяженностью составляет 3 км 983,00м.

Климат района

Территория исследований расположена в центре Русской равнины в пределах Среднерусской возвышенности, представляющей сложный комплекс холмов и долин.

Географическое положение рассматриваемой территории обеспечивает получение значительной суммы солнечной радиации в весенне-летний период года.

Характер атмосферной циркуляции в Центрально-Черноземных областях в течение теплого времени года обуславливает преимущественно режим антициклональной погоды, формирующийся в массах континентально-умеренного воздуха, который здесь господствует в течение всего года.

Морские воздушные массы атлантического происхождения, также как и арктический воздух, поступающий с северо-запада и севера, приходят на территорию Центрально-Черноземных областей преимущественно в измененном виде, потеряв по пути своего следования значительную часть своих основных свойств. В то же время географическое положение территории благоприятно для проникновения летом воздушных масс континентально-тропического происхождения, надвигающихся с юго-востока, из районов Казахстана и Средней Азии.

В начале и конце зимы, а нередко и в январе, полоса высокого давления разрушается циклонами, прорывающимися с юго-запада или с юга, с Балкан или Черного моря. Прорывы южных циклонов обычно сопровождаются снегопадами, метелями, оттепелями.

Климатические условия территории исследований охарактеризованы в соответствии требованиями СП 11-103-97(«Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»).

В соответствии с рекомендуемой картой климатического районирования для строительства (СНиП 23-01-99*) [3] исследуемая территория относится к ПВ району.

Климатический район строительства по ГОСТ 16350 - 80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей" — п.5. В соответствии с «Строительной климатологией» [3], зона влажности (рекомендуемая) на рассматриваемой территории нормальная.

Температура воздуха. Среднегодовая температура воздуха 5,5°С (Курск). Средняя температура наиболее теплого месяца (июль) 18,7°С (Курск). Абсолютный максимум температуры - плюс 37-38°С.

Средняя температура наиболее холодного месяца (январь) минус 9,3°С (Курск). Абсолютный минимум температуры воздуха - 39. Характеристики температуры воздуха представлены в таблицах:

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	Климатический район строительства по ГОСТ 16350 - 80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей" — п.5. В соответствии с «Строительной климатологией» [3], зона влажности (рекомендуемая) на рассматриваемой территории нормальная.									
			<u>Температура воздуха.</u> Среднегодовая температура воздуха 5,5°С (Курск). Средняя температура наиболее теплого месяца (июль) 18,7°С (Курск). Абсолютный максимум температуры - плюс 37-38°С.									
			Средняя температура наиболее холодного месяца (январь) минус 9,3°С (Курск). Абсолютный минимум температуры воздуха - 39. Характеристики температуры воздуха представлены в таблицах:									
						22/2018-ППТ.4.ПЗ						Лист
												1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП							

Таблица 1– Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Месяц												Год
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
-9,3	-7,8	-3,0	6,6	13,9	17,2	18,7	17,6	12,2	5,6	-0,4	-5,2	5,5

Таблица 2– Абсолютный минимум температуры воздуха, °С

Месяц												Год
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
-34	-35	-33	-16	-6	0	64	4	-5	-4	-30	-38	-389

Таблица 3– Абсолютный максимум температуры воздуха, °С

Месяц												Год
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
5	5	16	26	33	37	36	37	34	26	18	8	37

Таблица 3– Даты наступления средних суточных температур выше и ниже заданных пределов на территории исследований приведены в таблице

Станция	Барометрическое давление, гПа	Температура воздуха, °С, обеспеченность 0,95	Температура воздуха, °С, обеспеченность 0,98	Сред. Макс. Температура воздуха, наиболее теплого месяца, °С	Абсолютная максим. ал. Температура воздуха, °С	Ср. сут амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С
Курск	985	21,6	25,8	24	37	10

Таблица 4 – Даты перехода средних суточных температур воздуха через -5,0,5 С

Весна			Осень		
-5°С	0°С	-5°С	5°С	0°С	-5°С
МС Курск					
10.III	27.III	13.IV	7.XII	11.XI	18.X

Продолжительность периодов с температурой воздуха, превышающей заданные значения (дни): МС Курск - минус 5°С - 271,0°С - 228, 5°С – 187

Ветер. Измерения скорости и направления ветра на метеостанциях производятся на высоте 10-12 метров. В течение большей части года на рассматриваемой территории преобладают ветры западные и юго-западные. См рисунок 1.

В теплый период увеличивается процент северного и северо-западного направления, в холодный- юго- и юго-западного на правления. Рис. 1

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

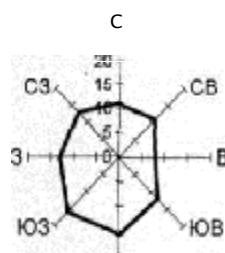
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.4.ПЗ

Лист

2

Роза ветров по МС Курск



Наибольшие скорости ветра отмечаются в ноябре-марте. Средняя годовая скорость изменяется от 4,3 м/сек (МСС Брянск) до 5,1 м/сек (МС Орел) (таблица 6).

Таблица 5-Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/сек

Месяц												Год
1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МСКурск												
4,8	5,2	5,0	4,6	4,2	3,8	3,5	3,4	3,9	4,5	4,8	5,2	4,5

Согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействие», при давлении ветра изучаемая территория относится ко II-ому ветровым районам. Нормативное значение ветрового давления равно $W_0=0,23$ кПа или 23 кгс/м^2 и $W_0=0,30$ кПа или 30 кгс/м^2 , соответственно.

Осадки. На исследуемой территории среднегодовое количество осадков 764 мм (МС Курск). Наибольшее количество осадков приходится на теплый период года (апрель-октябрь) - 438мм (МС Курск).

На холодный период (ноябрь-март) приходится 326 мм (МС Курск) осадков (Таблица 7).

Таблица 6- Среднее количество осадков по метеостанциям, мм

Месяц												Год
1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
МС Курск												
72	57	55	51	62	77	83	64	46	55	64	78	764

Снежный покров обычно появляется в первой-второй декаде ноября, в первой декаде декабря образуется устойчивый снежный покров, который лежит всю зиму. Продолжительность залегания снежного покрова составляет 125 - 128 дней. Устойчивый снежный покров полностью сходит в первой декаде апреля.

Таблица 7 - Средняя дата появления и схода снежного покрова

Станция	Число дней со снежным покровом	Даты появления снежного покрова	Даты образования устойчивого снежного покрова	Даты разрушения устойчивого снежного покрова	Даты схода снежного покрова
Курск	125	9.XI	7. XII	30.II	7.IY

Максимальной высоты снежный покров достигает во второй декаде марта

Таблица 8- Средняя и максимальная высота снежного покрова

Станция	Средняя	Максимальная
Курск	27	41

Согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействие», по весу снегового покрова район исследований - III, расчетное значение $s_0=1,8$ кПа или 180 кгс/м^2 .

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

Лист

22/2018-ППТ.4.ПЗ

3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП
------	---------	------	-------	---------	-----

Атмосферные явления.

По гололедно-изморозевым образованиям, согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействие», обследуемая территория относится к III-му району, с нормативной толщиной стенки гололеда 1 раз в 5 лет не менее 5 и 10 мм, соответственно.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов определена согласно рекомендациям пособия к СП 22.13330.2011, п.5.5.3, 5.5.4 и СП 131.13330.2012 и составляет в Октябрьском районе для суглинков-1,06 м

Геоморфология и рельеф

Район расположения автодороги относится к III дорожно-климатической зоне, которая характеризуется умеренно-континентальным климатом с теплым и влажным летом и сравнительно – холодной зимой.

В геоморфологическом отношении трасса проектируемой автодороги приурочена к пойме ручья и к нижней части склона водораздела. Рельеф трассы волнистый, отметки поверхности земли составляют 158,80-173,50м.

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 9-Технико-экономические показатели линейных объектов

№п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Количество
1	протяженность	м	3983,00м
2	Вид строительства	-	новое
3	категория дороги	-	V
4	расчетная скорость	км/час	40
5	число полос движения	-	1
6	ширина проезжей части	м	4.50
7	ширина обочины:	м	1.00
8	ширина земляного полотна	м	6.50
9	поперечный уклон проезжей части	‰	20
10	поперечный уклон обочины	‰	40
11	Расчетные нагрузки:	кН	100
12	Тип дорожной одежды	-	облегченный
13	интенсивность движения	ед/сут	82

Проектом предусмотрено новое строительство автомобильной дороги V категории в д.Адоева, д. Лютчина, д. Свиридова Дьяконовского сельсовета Октябрьского района Курской области. Проектируемая трасса начинается от кромки существующего асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги в д. Адоева, идет вдоль населенного пункта далее по направлению грунтовой дороги по д. Лютчина и до крайних жилых домов, расположенных в юго-восточной части д. Свиридова.

Общей протяженностью составляет 3 км 983,00м.

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

Границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу или переустройству из зон планируемого размещения линейных объектов проектом планировки не планируется.

Инва.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.4.ПЗ

Лист

4

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

Сохраняемых объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не предусмотрено.

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не предусмотрено.

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

Планируемый линейный объект не пересекает водные объекты.

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							22/2018-ППТ.4.ПЗ	Лист	
											5
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП			

Перечень нормативно-технической документации.

- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ: федер. закон №257: [принят Гос.Думой 18 окт. 2007 г.];
- Постановление правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. п 1420 об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования (в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.02.2000 N 100, от 29.05.2006 N 334);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2014г. (с изменениями на 20.07.2012г.);
- Земельный кодекс Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- ГОСТ Р 23.0.01 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»;
- ГОСТ Р 22.0.03 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»;
- Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС;
- СП 126.13330.2012 «Геодезические работы»;
- СП 131.13330.2011 «Строительная климатология»;
- Федерального закона (РФ) «Об охране окружающей среды» М., 2002 г.;
- «Гигиенических требований к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест». СанПиН 2.1.6.1032-01. М., 2001 г.;
- СанПиН 2.1.5.980-00. «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». И., 2001г.;
- ГОСТ 17.5.3.06-85. «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- ГОСТ 17.4.-3.02-85. «Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;
- СП 49.13330.2010 «Безопасность труда в строительстве»;
- N 76-ЗК0 Закон Курской области от 31 октября 2006 г. "О градостроительной деятельности в Курской области" (с изменениями от 9 июня 2007 г., 11 ноября 2008 г., 17 августа 2009 г.).

Инд.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	ГИП

22/2018-ППТ.4.ПЗ

Лист

6